

建设项目环境影响报告表

(污染影响类)

项目名称： 衡阳县海龙能源有限公司加油服务站
建设项目

建设单位（盖章）： 衡阳县海龙能源有限公司

编制日期： 2022 年 2 月

中华人民共和国生态环境部制

打印编号: 1642411480000

编制单位和编制人员情况表

项目编号	lykh24		
建设项目名称	衡阳县海龙能源有限公司加油服务站建设项目		
建设项目类别	50—119加油、加气站		
环境影响评价文件类型	报告表		
一、建设单位情况			
单位名称（盖章）	衡阳县海龙能源有限公司		
统一社会信用代码	91430421M A 7A U J6 65Q		
法定代表人（签章）	黄辉		
主要负责人（签字）	黄辉		
直接负责的主管人员（签字）	黄辉		
二、编制单位情况			
单位名称（盖章）	云南绿云环保技术有限公司		
统一社会信用代码	91530602M A 19Q H U FQ 4L		
三、编制人员情况			
1. 编制主持人			
姓名	职业资格证书管理号	信用编号	签字
赵素芬	07353643507360237	BH 024918	赵素芬
2. 主要编制人员			
姓名	主要编写内容	信用编号	签字
赵素芬	全文	BH 024918	赵素芬

建设项目环境影响报告书（表） 编制情况承诺书

本单位 云南绿云环保技术有限公司（统一社会信用代码 91530602MA6QHUFQ4L）郑重承诺：本单位符合《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》第九条第一款规定，无该条第三款所列情形，不属于（属于/不属于）该条第二款所列单位；本次在环境影响评价信用平台提交的由本单位主持编制的 衡阳县海龙能源有限公司加油服务站建设项目 基本情况信息真实准确、完整有效，不涉及国家秘密；该项目环境影响报告的编制主持人为 赵素芬（环境影响评价工程师职业资格证书管理号 07353643507360237，信用编号 BH024918），主要编制人员包括 赵素芬（信用编号 BH024918）等 1 人，上述人员均为本单位全职人员；本单位和上述编制人员未被列入《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》规定的限期整改名单、环境影响评价失信“黑名单”。

承诺单位（公章）：云南绿云环保技术有限公司



主持人员承诺书

本人赵素芬（身份证件号码 ）郑重承诺：本人在云南绿云环保技术有限公司（统一社会信用代码91530602MA6QHUFQ4L）全职工作，本次在环境影响评价信用平台提交的下列第2项相关情况信息真实准确、完整有效。

1. 首次提交基本情况信息
2. 从业单位变更的
3. 调离从业单位的
4. 建立诚信档案后取得环境影响评价工程师职业资格证书的
5. 被注销后从业单位变更的
6. 被注销后调回原从业单位的
7. 编制单位终止的
8. 补正基本情况信息

承诺人(签字): 赵素芳

年 月 日

编制人员承诺书

本人赵素芬（身份证件号码 ）郑重承诺：本人在云南绿云环保技术有限公司（统一社会信用代码91530602MA6QHUFQ4L）全职工作，本次在环境影响评价信用平台提交的下列第2项相关情况信息真实准确、完整有效。

1. 首次提交基本情况信息
2. 从业单位变更的
3. 调离从业单位的
4. 建立诚信档案后取得环境影响评价工程师职业资格证书的
5. 被注销后从业单位变更的
6. 被注销后调回原从业单位的
7. 编制单位终止的
8. 补正基本情况信息

承诺人(签字): 赵素芳

年 月 日

编制单位承诺书

本单位 云南绿云环保技术有限公司（统一社会信用代码 91530602MA6QHUFQ4L）郑重承诺：本单位符合《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》第九条第一款规定，无该条第三款所列情形，不属于（属于/不属于）该条第二款所列单位；本次在环境影响评价信用平台提交的下列第 1 项相关情况信息真实准确、完整有效。

1. 首次提交基本情况信息
2. 单位名称、住所或者法定代表人（负责人）变更的
3. 出资人、举办单位、业务主管部门或者挂靠单位等变更的
4. 未发生第3项所列情形、与《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》第九条规定的符合性发生变更的
5. 编制人员从业单位已变更或者已调离从业单位的
6. 编制人员未发生第5项所列情形，全职情况发生变更、不再属于本单位全职人员的
7. 补正基本情况信息

承诺单位(公章):



您可以使用手机扫描二维码或访问云南人社网站http://hrssyn.gov.cn/8090/000/验证此单据真伪，验证号码4427d1460b26490b1dd203754a85a2



云南省城镇职工基本养老保险个人参保证明



姓名	赵素芬	性别	女	个人编号	53060214503226	身份证号					
当前参保缴费状态	正常缴费	实际缴费月数	5	现参保单位	云南绿云环保技术有限公司						
个人参保缴费情况	参保时间起止日期		参保单位		经办机构		险种				
	2021年09月至2022年01月		云南绿云环保技术有限公司		昭阳区社会保险事业管理局		企业职工基本养老保险				
最后一次缴费前24个月缴费情况(2020年01月 - 2021年12月)											
缴费年份	缴费月份	缴费基数	单位缴纳	个人缴纳	缴费状态	缴费年份	缴费月份	缴费基数	单位缴纳	个人缴纳	缴费状态
2020	01	0	0	0	未参保	2021	01	0	0	0	未参保
2020	02	0	0	0	未参保	2021	02	0	0	0	未参保
2020	03	0	0	0	未参保	2021	03	0	0	0	未参保
2020	04	0	0	0	未参保	2021	04	0	0	0	未参保
2020	05	0	0	0	未参保	2021	05	0	0	0	未参保
2020	06	0	0	0	未参保	2021	06	0	0	0	未参保
2020	07	0	0	0	未参保	2021	07	0	0	0	未参保
2020	08	0	0	0	未参保	2021	08	0	0	0	未参保
2020	09	0	0	0	未参保	2021	09	3770	603.2	301.6	到账
2020	10	0	0	0	未参保	2021	10	3770	603.2	301.6	到账
2020	11	0	0	0	未参保	2021	11	3770	603.2	301.6	到账
2020	12	0	0	0	未参保	2021	12	3770	603.2	301.6	到账
说明	1、本证明由参保人员持本人身份证原件开具； 2、本证明仅为参保人员基本养老保险的情况记录，不具有任何担保作用； 3、本证明不适用于养老保险关系转移。										

制表人：云南人社服务网上大厅（单位服务）

打印日期：2022年01月10日





持证人签名:

Signature of the Bearer

管理号: 07353643507360237
File No.:

姓名:

Full Name 赵素芬

性别:

Sex 女

出生年月:

Date of Birth 1973. 02

专业类别:

Professional Type

批准日期:

Approval Date 2007年5月

签发单位盖章:

Issued by

签发日期:

Issued on



本证书由中华人民共和国人事部和国务院环境保护总局批准颁发。它表明持证人通过国家统一组织的考试, 取得环境影响评价工程师的职业资格。

This is to certify that the bearer of the Certificate has passed national examination organized by the Chinese government departments and has obtained qualifications for Environmental Impact Assessment Engineer.



Ministry of Personnel
The People's Republic of China



编号:
No.: 0006063



营业执照

统一社会信用代码

91530602MA6QHUFQ4L



扫描二维码
“国家企业信用
信息公示系统”
了解更多登记、
备案、许可、监
管信息。

(副本)

副本编号: 1-1

名称

云南绿云环保技术有限公司

类型

有限责任公司(自然人独资)

法定代表人

彭跃兴

经营范围

许可项目: 安全评价业务; 建设工程设计(依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动, 具体经营项目以审批结果为准) 一般项目: 环保咨询服务; 技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广; 能量回收系统研发; 资源再生利用技术研发; 建筑垃圾再生技术研发; 碳纤维再生利用技术研发; 非常规水源利用技术研发; 资源循环利用服务技术咨询; 环境保护专用设备销售; 信息咨询服务(不含许可类信息咨询服务)(除依法须经批准的项目外, 凭营业执照依法自主开展经营活动)。

注册资本

贰佰万元整

成立日期

2021年09月02日

营业期限

2021年09月02日至 2071年09月01日

住所

云南省昭通市昭阳区汇通大厦7楼705号

登记机关



2021

年 9 月 2 日

国家企业信用信息公示系统网址: <http://yn.gsxt.gov.cn>

请于每年1月1日-6月30日在国家企业信用信息公示系统(云南)报送上一年度年报并公示, 当年设立登记的, 自下一年起报送并公示。逾期未年报的, 将依法处理。

国家市场监督管理总局监制

一、建设项目基本情况

建设项目名称	衡阳县海龙能源有限公司加油服务站建设项目		
项目代码	2110-430421-04-01-552250		
建设单位联系人	黄辉	联系方式	
建设地点	湖南省（自治区）衡阳市衡阳县（区）西渡镇小海村李湾组		
地理坐标	（北纬 26 度 58 分 49.444 秒，东经 112 度 25 分 9.955 秒）		
国民经济行业类别	F5265 机动车燃油零售	建设项目行业类别	五十、社会事业与服务业 119 加油加气站
建设性质	☒ 新建（迁建） ☐ 改建 ☐ 扩建 ☐ 技术改造	建设项目申报情形	☒ 首次申报项目 ☐ 不予批准后再次申报项目 ☐ 超五年重新审核项目 ☐ 重大变动重新报批项目
项目审批（核准/备案）部门（选填）	衡阳县发展和改革局	项目审批（核准/备案）文号（选填）	
总投资（万元）	3000	环保投资（万元）	200
环保投资占比（%）	6.67	施工工期	3 个月
是否开工建设	☒ 否 ☐ 是：	用地（用海）面积（m ² ）	2686m ²
专项评价设置情况	无		
规划情况	《衡阳西渡高新技术产业开发区发展规划》，湖南衡阳西渡高新技术产业园区前身为湖南衡阳西渡经济开发区，成立于1992年，1994年被湖南省人民政府确定为省级开发区，2012年经省人民政府批准升级为高新技术产业园区并更为现名。		
规划环境影响评价情况	文件名称：《衡阳西渡经济开发区环境影响报告书》； 召集审查机关：湖南省生态环境厅； 审查文件名称及文号：《关于西渡经济开发区环境影响报告书的批复》（湘环评[2013]285号）。		

规划及
规划环
境影响
评价符
合性分
析

1、与《衡阳西渡高新技术产业开发区发展规划》的符合性分析

衡阳西渡高新技术产业园产业定位为：以生物医药、外贸加工和机械电子制造产业基地为主导产业，以农产品加工行业为辅助产业，配套物流及居民安置区，建立省级新型工业化示范基地，打造新型的省级经济开发区。

本项目为加油站建设项目，属于机动车燃油零售，为基础配套设施建设，与西渡高新技术产业园的产业政策不相冲突。

2、与《衡阳西渡经济开发区环境影响报告书》审查意见（湘环评[2013]285号）相符性分析

表1-1 与湘环评[2013]285号相符性分析一览表

序号	湘环评[2013]285号要求	本项目情况
1	进一步优化规划布局，经开区内各功能区相对集中布置，严格按照功能区划进行有序开发建设，处理好经开区内部各功能组团及经开区与周边工业、生活、配套服务等各功能组团间的关系，充分利用自然地形和绿化隔离带使各功能区隔离，按报告书要求，将经开区中部南、北两侧均临近规划居住区的二类工业用地调整为一类工业用地，对现状居住工业混杂局面逐步调整，控制在规划道路两侧新建对噪声敏感的建筑物，确保功能区划明确、产业相对集中、生态环境优良，减轻功能区相互干扰影响。	项目属于配套服务设施，所在用地属加油加气站用地，符合规划环评审查意见要求
2	严格执行经开区入园企业准入制度，入园项目选址必须符和经开区总体发展规划、用地规划、环保规划及主导产业定位要求，不得引进国家明令淘汰和禁止发展的能耗物耗高、环境污染严重、不符合产业政策的建设项目，禁止气型污染严重企业、涉重金属企业入驻，严格控制三类工业。管委会和地方环保行政主管部门必须按照报告书提出的经开区准入限制行业类型一览表做好项目的招商把关，在入园项目前期和建设期，必须严格执行建设项目环境影响评价和“三同时”管理制度，推行清洁生产工艺，确保排污浓度、总量满足达标排放和总量控制要求；加强对规划区内企业的环境监管，完善企业环保手续、确保污防设施正常运行、达标排放，总体满足产业定位和地方环保管理要求。	项目属于机动车燃油零售，符合园区产业定位，符合国家、省产业政策，不属于国家明令淘汰和禁止发展的能耗物耗高、环境污染严重、不符合产业政策的建设项目，不属于气型污染严重项目、涉重金属项目，符合规划环评审查意见要求
3	（三）落实经开区水污染控制措施。经开区排水实施雨污分流，近期排水经收集后排入衡阳县污水处理厂深度处理，远期经开区自建污水	项目无生产废水产生与排放，生活污水经园区化粪

		处理厂，其选址、规模、处理工艺等另行环评论证，污水处理厂尾水排放执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）中的一级B标准，经专管排入蒸水。加快实施衡阳县城污水处理厂扩建、园区污水处理厂建设、配套排水管网建设等基础设施建设，截污、排污管网必须与道路建设、区域开发、项目引进同步进行，保障经开区废水实现集中深度处理。在经开区与集中污水处理厂接管运营完成前，应限制引进水型污染企业，已建成企业废水应经自行处理满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准后方可外排	池处理后外排至市政管网，纳入衡阳西渡高新区污水处理厂深度处理后排入蒸水，符合规划环评审查意见要求
	4	按报告书要求做好经开区大气污染控制措施。管委会应积极推广清洁能源，严格控制新建10t/h以下燃煤锅炉，凡10t/h以下锅炉必须采用燃气等清洁燃料，园区燃煤含硫率应确保控制在1%以内。建立经开区清洁生产管理考核机制，对各企业工艺废气产出的生产节点，应配置废气收集与净化处理装置，确保达标排放；加强生产工艺研究与技术改进，采取有效措施，减少入园企业工艺废气的无组织排放；入园企业各生产装置排放的废气须经处理达到相应的行业排放标准及《大气污染物综合排放标准》中二级标准要求。合理优化工业布局，在不同性质的工业企业间设置合理的间隔距离，防止相互干扰	项目无组织废气经处理后达标排放，符合规划环评审查意见要求。
	5	做好经开区工业固体废物和生活垃圾的分类收集、转运、综合利用和无害化处理，建立统一的固废收集、贮存、运输、综合利用和安全处置的运营管理体系。推行清洁生产，减少固体废物产生量；加强固体废物的资源化进程，提高综合利用率；规范固体废物处理措施，严防二次污染	项目危险废物委托有危险废物处理资质的单位处置，生活垃圾委托环卫部门清运处理，符合规划环评审查意见要求。
	6	经开区要建立专职环境监督管理机构，建立健全环境风险事故防范措施和应急预案，严防环境风险事故发生	项目将制定企业应急预案，并与园区联动，落实有效的事故风险防范和应急措施，符合规划环评审查意见要求。
	7	按经开区发展规划统筹制定拆迁安置方案，妥善落实移民生产生活安置措施，防止移民再次安置和次生环境问题	项目不涉及移民、拆迁安置
	8	做好建设期的生态保护和水土保持工作。经开区建设过程中，应按照景观设计和功能分隔要求保留一定的自然山体绿地，切实做好生态环境的保护、恢复和补偿工作，落实水土保持措施，以减少经开区开发建设过程中对区域生态	环评建议建设单位做好建设期的生态保护和水土保持工作，减少对区域生态环境的

		环境的影响	影响。
	9	污染物总量控制：COD<560t/a、氨氮≤80t/a、SO ₂ <660t/a、NO _x ≤750t/a，总量指标纳入当地环保部门污染物总量控制管理	项目涉及的总量指标纳入当地环保部门污染物总量控制管理
综上所述，项目与《衡阳西渡经济开发区环境影响报告书》审查意见（湘环评[2013]285号）相符。			
其他符合性分析	三线一单符合性分析 ①生态红线 根据湖南省人民政府关于印发《湖南省生态保护红线》的通知（湘政发〔2018〕20号），生态保护红线分布如下：1、武陵山区生物多样性维护生态保护红线；2、雪峰山区生物多样性维护—水源涵养生态保护红线；3、越城岭生物多样性维护生态保护红线；4、洞庭湖区生物多样性维护生态保护红线（包括长江岸线）；5、南岭水源涵养-生物多样性维护生态保护红线；6、罗霄山水源涵养—生物多样性维护生态保护红线；7、幕阜山水源涵养-生物多样性维护生态保护红线；8、长株潭城市群区域水土保持生态保护红线；9、湘中衡阳盆地—祁邵丘陵区水土保持生态保护红线。 项目位于衡阳县西渡镇小海村李湾组（衡阳西渡高新技术产业园控规范围内），属于重点管控单元，不涉及自然保护区、风景名胜区、饮用水源保护地和其他需要特别保护等法律法规禁止开发建设的区域，因此，项目建设符合生态红线控制要求。		

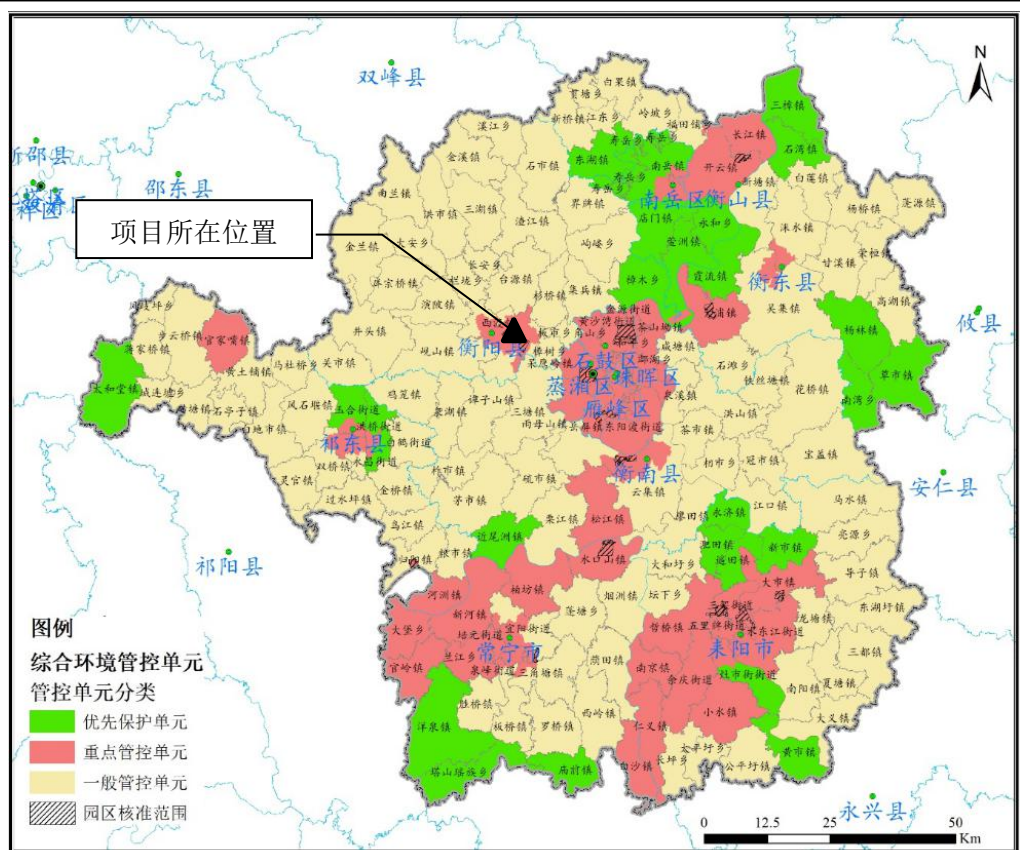


图1-1 衡阳市生态环境管控单元图

②环境质量底线

本报告以环境质量评价标准作为环境质量底线，环境空气质量目标为《环境空气质量标准》（GB3095-2012及2018修改单）二级标准；地表水环境质量目标为《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV类标准；地下水质量目标为《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）III类标准。本项目各项废气、废水采取防治措施后均可实现达标排放，各项固体废物均可得到妥善处置。落实本环评提出的相关环保措施后，本项目污染物排放不会对区域环境质量底线造成冲击。综上，本项目建设符合环境质量底线要求的。

③资源利用上线

项目生活用水使用市政管网供水，新鲜用水1139.85t/a，取水量较小；能源主要依托当地电网供电。项目建设土地不涉及基本农田，土地资源消耗符合要求。

因此，项目资源利用满足要求。

④生态环境准入清单

根据湖南省“三线一单”生态环境总管控要求暨省级以上产业园区生态环境准入清单及衡阳市产业园区生态环境准入清单，本项目为汽车加油站建设项目，采取有效的三废治理措施，具备污染集中控制的条件，符合当地产业定位和环保规划要求。因此，本项目建设符合《衡阳市生态环境准入清单》（2020年12月）的要求。

表 1-1 衡阳县管控要求

环境管控单元编码	单元分类	涉及乡道(街道)	主体功能定位：国家层面农产品主产区 经济产业布局：铁矿采选、石材开采加工、农副产品加工、生态农业、生态旅游、畜禽养殖等。 主要环境问题：乡镇生活污水处理厂未建成，养殖废水处理不能稳定达标。
ZH43042130004	重点管控单元	西渡镇/板市乡/关市镇/井头镇/岷山镇/演陂镇/樟树乡	
管控维度		管控要求	
空间布局约束		(1.1) 新建涉 VOCs 排放的工业企业要入园； (1.2) 养殖业按划定的禁养区、限养区、适养区实施分类管理。	
污染物排放管控		(2.1) 完善污水收集配套管网，工业集聚区要建立水环境管理档案，实现“一园一档”。新建、升级园区应同步规划和建设污水、垃圾集中处理等污染治理设施。加强城镇污水管网建设，提高城镇污水处理率。启动乡镇污水处理设施及配套管网建设，建制镇污水处理率达到 55%，污水处理设施产生的污泥应进行稳定化、无害化和资源化处理处置。 (2.2) 完成“散乱污”涉气企业整治工作，重点工业企业完成无组织排放治理改造，强制推进清洁生产审核；实行区域内 VOCs 排放等量或倍量削减替代，交通运输设备制造、工程机械制造和家具制造行业全面推行油性漆改水性漆。加快推进园区内淘汰取缔燃煤小锅炉、实施集中供热、清洁能源替代。县城建成区域内，任何单位和个人不得燃放烟花爆竹，禁止露天烧烤直排，禁止垃圾、秸秆和落叶露天焚烧。 (2.3) 积极推进垃圾收运体系建设，建设覆盖城乡的垃圾收运系统；严格监督垃圾分类收集、分类处理。推进农村环境综合整治全县域覆盖；畜禽规模养殖场(小区)配套建设废弃物处理设施的比例达到 85%以上。	

	环境风险防控	(3.1) 加强环境风险防控和应急管理，制定和完善突发环境事件和饮用水水源地突发环境事件应急预案，加强风险防控和突发环境事件应急处理处置能力。 (3.2) 根据建设用地土壤环境调查评估及现有重金属污染场地调查结果，逐步建立污染地块名录及其开发利用的负面清单，合理确定土地用途。土地开发利用必须符合土壤环境质量要求。各部门在编制土地利用总体规划、城市总体规划、控制性详细规划等相关规划时，应充分考虑污染地块的环境风险，合理确定土地用途。制定实施受污染耕地安全利用方案，采取农艺调控、化学阻隔、替代种植等措施，降低农产品重金属超标风险。暂时不能进行治理修复的污染地块，设置标志标识围栏，根据各地块的环境因地制宜采取建设撇洪导流沟渠、地表覆盖等措施减少雨水冲刷等风险管控措施。在未完成治理并通过验收前，不得用于农业、畜牧业以及工商业开发建设。
	资源开发效率要求	(4.1) 能源：强化节能环保标准约束，严格行业规范、准入管理和节能审查，对电力、钢铁、建材、有色、化工、石油石化、煤炭、造纸等行业中，环保、能耗、安全等不达标或生产、使用淘汰类产品的企业和产能，依法依规改造升级或有序退出。推广使用优质煤、洁净型煤，推进煤改气、煤改电，鼓励利用可再生能源、天然气、电力等优质能源替代燃煤使用。 (4.2) 水资源：大力推进农业、工业、城镇节水，全面推进节水型社会建设。
综上所述，本项目符合“三线一单”控制要求。 2、产业政策合理性分析 本项目属于F5265机动车燃油零售，根据《产业结构调整指导目录（2019年本）》，本项目不属于限制、淘汰类建设项目范围，视为允许类。因此，项目符合国家现行产业政策。 3、《市场准入负面清单（2020年版）》符合性分析 本项目属于F5265机动车燃油零售，根据《市场准入负面清单（2020年版）》，本项目不是属于禁止类建设项目范围。因此项目符合相关要求。 4、厂区平面布置及防火距离分析 本项目加油主入口设置在项目用地北侧，站房在项目用地南侧，加油区位于站房北侧，埋地油罐在加油区地下，卸油区位于埋地油罐北侧。项		

目平面布置具体见附图 3。

衡阳县海龙能源有限公司加油服务站为二级加油站、且设有卸油和加油油气回收系统，站内设施及特定建筑之间的最小防火间距应满足《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）（2014 年修订版）的相关要求。项目站内外设施之间的安全间距见下表。

表 1-2 设施安全间距（单位：m）

站内设施之间的安全间距								
项目名称	埋地油罐		通气管口		加油机		密闭卸油口	
	设计值	规范要求值	设计值	规范要求值	设计值	规范要求值	设计值	规范要求值
埋地油罐	1.0	0.5	-	-	-	-	-	-
站房	6.0	4.0	7.0	4.0	7.0	5.0	16.0	5.0
站区围墙	20.2	3.0	18.0	3.0	11.2	-	1.3	-
站外设施之间的安全间距								
站外设施	埋地油罐		通气管口		加油机			
	设计值	规范要求值	设计值	规范要求值	设计值	规范要求值		
民用建筑（三类保护物）	21.1	8.5	21.0	7.0	20.0	7.0		
快速路（船山大道）	20.0	5.5	46.0	5.0	33	5.0		

通过上表各安全距离的对照，本项目符合规范中安全防护距离的要求。

5、选址合理性分析

项目位于湖南省衡阳市衡阳县西渡镇小海村李湾组，北侧紧邻船山大道，交通运输条件方便；项目选址不在风景名胜区内，评价区域内无国家和省级保护野生动物、植物及古树名木；场址所在地水、电供应均有保证，满足本项目生产及生活需求；项目规模较小，排放的污染物少，环保措施合理可行，污染程度和范围均十分有限，因此，项目生产后对周围环境质量的影响小，不会改变当地的环境功能区划。

根据附图8可知，项目符合湖南衡阳西渡高新技术产业园区控制性详

	细规划要求。 综上所述，项目不与区域环境相冲突，项目的建设符合当地环境的要求，该项目选址合理可行的。 6、布点规划符合性 根据附件5《湖南省新建加油站（点）申报表》与附图6《湖南衡阳西渡高新技术产业园区控制性详细规划》的土地利用规划可知，项目建设布点符合湖南衡阳西渡高新技术产业园区总体规划，符合《衡阳市成品油分销（零售）体系“十三五”行业发展规划》要求，“衡阳县海龙能源有限公司”加油站占用《湖南省衡阳县“十三五”加油站行业发展规划》规划号020。
--	--

二、建设项目工程分析

1、建设规模与内容

本项目总投资 3000 万元，资金来源为本单位自筹。项目总用地面积 2686m²，总建筑面积 805.68m²。主要建设加油岛 4 个，双油四枪潜油泵加油机 4 台。具体内容详见表 2-1。

表 2-1 项目组成一览表

工程类别	工程名称	建设内容	备注
主体工程	站房	2F；占地面积 195.84m ² ，建筑面积 391.68m ² ，包含便利店、办公区、员工宿舍与食堂	
	罩棚	占地面积 918m ² ，建筑面积 459m ² ，高度 8m；配有 4 个加油岛，四枪潜油泵加油机 4 台	
	油罐区	占地面积 177.76m ² ；设置 5 个地理式油罐，分别为 2 个 50m ³ 柴油罐，1 个 40m ³ 92#汽油罐，1 个 30m ³ 92#汽油罐，1 个 30m ³ 95#汽油罐	
	洗车机	占地面积 48m ² ，位于厂区东侧	
公用工程	给水	市政管网	
	供电	由市政供电所供给	
环保工程	废水	员工生活污水经隔油池处理后与客流生活污水一起经化粪池预处理后排放市政管网，地面冲洗废水、初期雨水及洗车废水经隔油池预处理后排放市政管网，纳入衡阳西渡高新区污水处理厂处理达标后排放。	
	废气	项目运营期产生的油气经油气回收系统处理后稳定达标排放；食堂油烟经过油烟净化器处理后稳定达标排放	
	噪声	减振、隔声；车辆减速、禁鸣喇叭	
	固废	油罐清洗废液委托专业机构清理并带走；废弃的含油劳保用品与生活垃圾一起交由环卫部门统一清运；隔油池污泥由有资质单位定期清理带走	
	风险防控措施	储罐采用地理式卧式双层罐，采用玻璃钢防腐防渗技术，并配有混凝土防渗池及地下观测井与液位仪；还包括消防设施、防渗、泄露监测自动报警设施等。	

表 2-2 加油站的等级划分

级别	LNG 储罐总容积与油品储罐总容积合计 (m ³)
一级	150<V≤210

二级	90<V≤150				
三级	V≤90				

*柴油罐容积折半计入油罐总容积

本项目共设置 2 个 50m³ 地埋式柴油罐、1 个 40m³ 地埋式 92#汽油罐、1 个 30m³ 地埋式 92#汽油罐、1 个 30m³ 地埋式 95#汽油罐。折算后油品储罐总容积合计为 150m³，属于二级加油站。

2、产品产能及原辅材料消耗

项目主要对外加油（年加注能力 92#汽油 800t、95#汽油 400t、0#柴油 600t），项目内不设汽车美容业务。

表 2-3 原辅材料消耗表

序号	名称	年耗量	最大暂存量	来源	储运方式
1	92#汽油	800t	45.675t	/	储罐
2	95#汽油	400t	19.899t	/	储罐
3	0#柴油	600t	75.15t	/	储罐
4	新鲜水	1139.85	/	市政管网	/
5	电	15 万 kW·h	/	供电所	/

①92#汽油密度取 0.725g/cm³，95#汽油密度取 0.737g/cm³，0#柴油密度取 0.835g/cm³，最大储存量按满罐 90%计算

3、项目主要设备及规模

表 2-4 项目生产设备清单

序号	设备名称	型号	数量	备注
1	1#、2#双油四枪加油机	四枪	2 台	2 个 92#汽油加油枪、2 个 95#汽油加油枪
2	3#双油四枪加油机	四枪	1 台	2 个 92#汽油加油枪、2 个 0#柴油加油枪
3	4#双油四枪加油机	四枪	1 台	2 个 95#汽油加油枪、2 个 0#汽油加油枪
4	储油罐	地埋式卧式双层罐	5 个	50m³ 地埋式柴油罐 2 个 40m³ 地埋式 92#汽油罐 1 个； 30m³ 地埋式 92#汽油罐 1 个； 30m³ 地埋式 95#汽油罐 1 个

5	潜油泵	EXdsIIAT4	5 台	P=0.75P
6	液位仪	/	1 套	/
7	备用柴油发电机	/	1 台	20kW

项目主要对外加油（年加注能力 92#汽油 800t、95#汽油 400t、0#柴油 600t），项目内不设汽车美容业务。

4、水平衡

（1）给水：项目给水来源于地下井水，用水量为 $811.35\text{m}^3/\text{a}$ 。主要为员工生活用水以及客流生活用水。

①员工生活用水：本项目定员 10 人，均在站内用餐；每日安排 2 人于站内晚上值班。根据《湖南省地方标准用水定额》（DB43/T 388-2020），仅用餐 8 人用水定额以 $38\text{m}^3/\text{a}$ ，值班 2 人用水定额以 $145\text{L}/\text{人}\cdot\text{d}$ 计。则员工生活用水量约 $1.12\text{m}^3/\text{d}$ （ $409.85\text{m}^3/\text{a}$ ）。

②客流生活用水：类比衡阳市同类型加油加气站营运情况，营运过程中加油客流量约 55 人次/天，参照《建筑给水排水设计标准》（GB50015-2019）中规定“顾客用水定额按 $15\sim 20\text{L}/\text{人}\cdot\text{日}$ ”，本项目取 $20\text{L}/\text{人}\cdot\text{日}$ 计，客流生活用水量约为 $1.1\text{m}^3/\text{d}$ （ $401.5\text{m}^3/\text{a}$ ）。

③洗车用水

站内洗车区采用撬装洗车机；根据《汽车修理养护业水污染物排放标准》（2008年2月）编制说明中相关数据，洗车用水量按 $250\text{L}/\text{辆}$ 计，但本项目洗车区仅对车辆内外进行简单冲洗及擦洗且不得使用清洗剂，按 0.4 系数折，本项目洗车用水量按 $100\text{L}/\text{辆}$ 计；根据柴油和汽油年销售量核算，站内每天加油车辆约 60 辆，洗车车辆按 0.75 系数计，则洗车数额为 45 辆。由此可知，洗车用水量为 $4.5\text{m}^3/\text{d}$ （ $1642.5\text{m}^3/\text{a}$ ）。

④地面冲洗用水

根据建设单位提供资料，加油站每月清洗两次地面，地面清洁用水约为 $2\text{m}^3/\text{次}$ ，则地面清洗用水量为 $48\text{m}^3/\text{a}$ 。

（2）排水：项目排水采用雨污分流制。

①员工生活污水：污水量按用水量的 80% 计，则员工生活污水产生量为 $0.90\text{m}^3/\text{d}$ （ $327.88\text{m}^3/\text{a}$ ）。

②客流生活污水：污水量按用水量的80%计，则客流生活污水产生量为0.88m³/d（321.2m³/a）。

③洗车废水：洗车废水按用水量的80%计，则洗车废水产生量为3.6m³/d（1314.0m³/a）。

④地面冲洗用水：污水按用水量的80%计，则该项目产生的地面清洗废水量为0.1052m³/d，即38.4m³/a。

综上，项目用水量约2453.85m³/a，废水产生量为1963.08m³/a，废水排放量为649.08m³/a。水平衡图见图2-2。

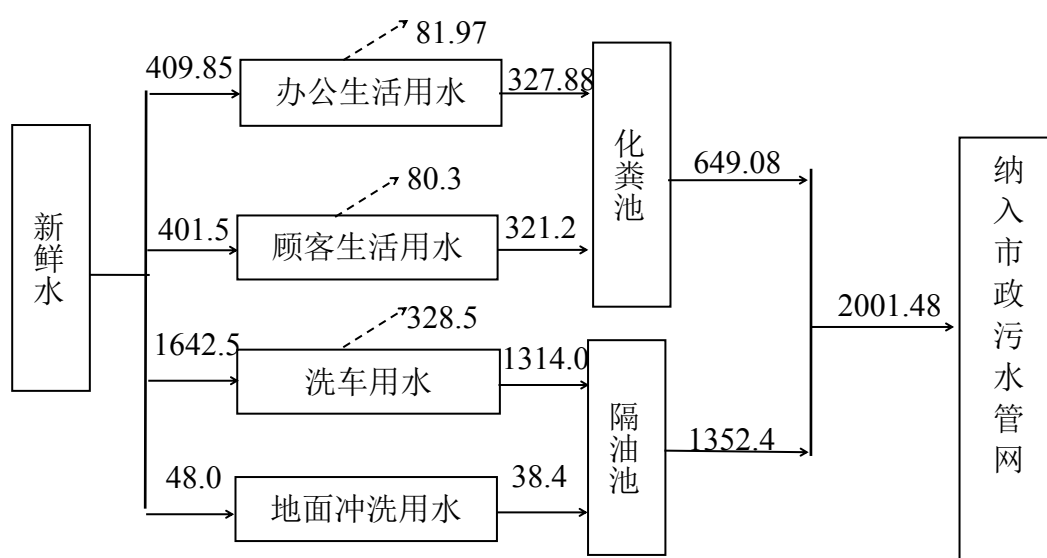
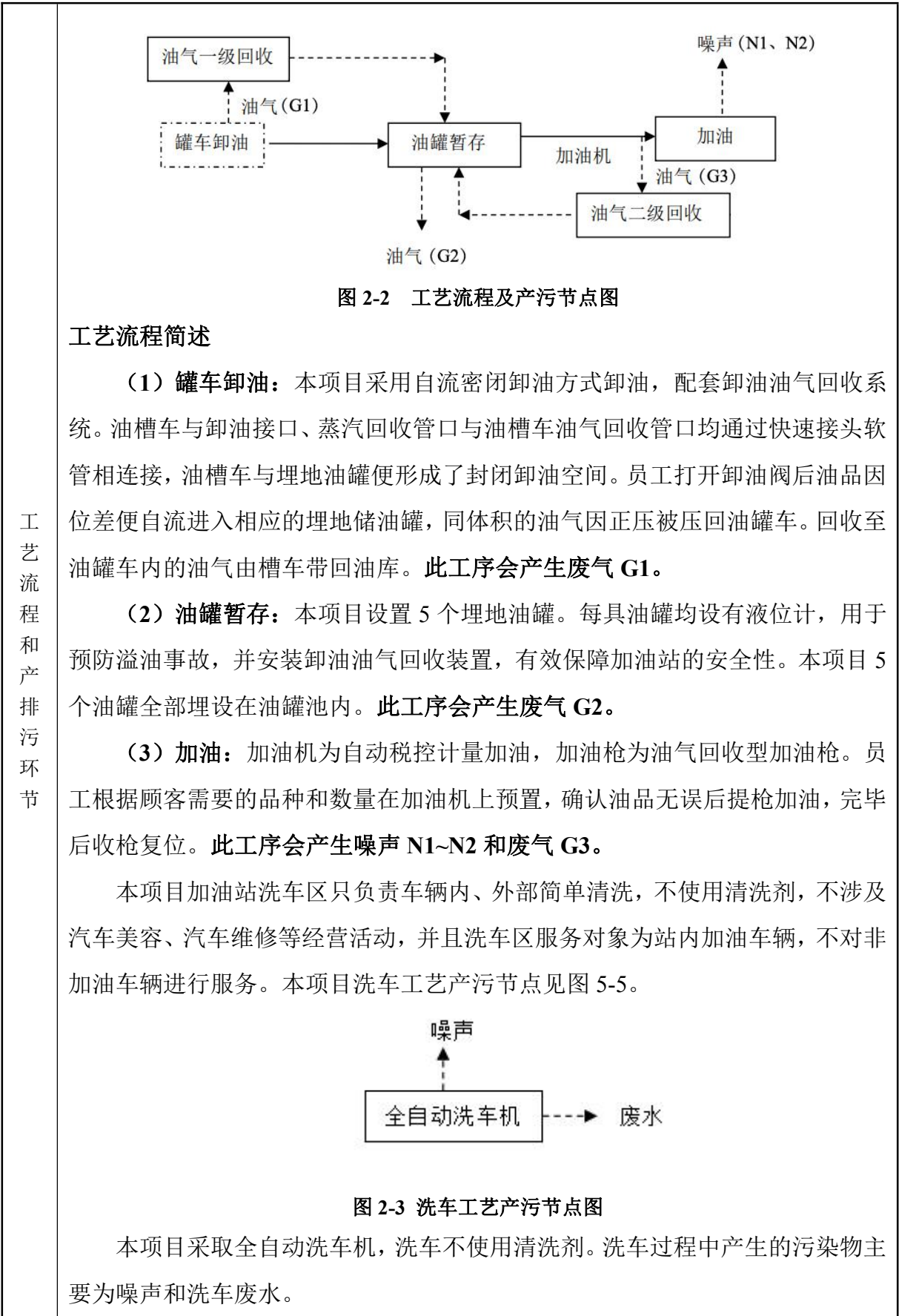


图 2-1 项目水平衡图（m³/a）

5、劳动定员及工作制度

本项目定员 10 人，均在站内用餐；每日安排 2 人于站内晚上值班。二班制，年工作 365 天。



	洗车废水污染物以悬浮状态存在，其中主要是悬浮物（泥沙）以及少量的石油类。该废水经隔油多级沉淀池处理后，回用于洗车。					
	表 2-5 项目产污情况一览表					
	序号	类别	编号	主要生产单元名称	产污环节	主要污染物
	1	废气	G1	储油罐	储油罐大呼吸	非甲烷总烃
	2		G2	储油罐	储油罐小呼吸	非甲烷总烃
	3		G3	加油枪	加油作业	非甲烷总烃
	4		G4	食堂	食堂油烟	油烟
	5	废水	W1	洗手间	运营期办公生活	COD、BOD ₅ 、SS、氨氮
	6		W2	洗车平台	洗车	SS、石油类
	7		W3	全站地面	地面冲洗、下雨	SS、石油类
	8	固废	S1	储油罐	油罐定期清理	油罐清洗废液
	9		S2	全站	日常运营	废弃的劳保用品
	10		S3	隔油池	隔油池定期清理	隔油池污泥
	11		S4	垃圾桶	日常运营	生活垃圾
	12	噪声	N1	加油机	加油作业	噪声
	13		N2	潜油泵	加油作业	噪声
	14		N3	配电设备	日常	噪声
	15		N4	加油站进出车辆	加油作业	噪声
与项目有关的原有环境污染	项目为新建项目，项目周边主要环境问题为往来车辆带来的交通噪声、汽车尾气、扬尘。					

问题	
----	--

三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准

区域
环境
质量
现状

1、环境空气现状

(1) 达标区域判定

根据衡阳市生态环境局《关于 2021 年 12 月及 1~12 月全市环境质量状况的通报》中相关数据进行判定，其判定结果如下：

表 3-1 区域空气质量现状评价表（单位：ug/m³）

序号	年评价指标	现状值	标准值	占标率 (%)	是否达标
PM ₁₀	年平均质量浓度	55	70	78.57	达标
PM _{2.5}	年平均质量浓度	35	35	100.0	达标
CO	24 小时平均第 95 百分位数浓度	1000	4000	25.0	达标
O ₃	日最大 8h 滑动平均值的第 90 百分位数浓度	115	160	71.88	达标
SO ₂	年平均质量浓度	6	60	10.0	达标
NO ₂	年平均质量浓度	22	40	55.0	达标

衡阳县二氧化硫、二氧化氮、可吸入颗粒物（PM₁₀）、细颗粒物（PM_{2.5}）和一氧化碳年评价浓度（第 95 百分位数）、臭氧年评价浓度（第 90 百分位数）均达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。故项目所在区域衡阳县为达标区。

(2) 其他污染物环境质量现状调查

本项目排放的其他污染物为非甲烷总烃，为了解本项目所在区域的非甲烷总烃的环境质量现状，本项目委托湖南乾诚检测有限公司对本项目进行监测，监测时间为 2021 年 11 月 15 日~11 月 17 日。监测内容如下：

①监测项目：非甲烷总烃

②监测点位：项目边界下风向

③评价标准：执行《大气污染综合排放标准详解》中的二级浓度限值。

监测及统计结果详见下表 3-2，监测点位见附图 8。

表 3-2 项目非甲烷总烃现状监测及评价结果						
采样点位	检测项目	采样时间	检测结果（mg/m ³ ）			
			02:00	08:00	14:00	20:00
G1 项目边界 下风向	非甲烷总烃 （以 C 计）	2021.11.15	0.74	0.76	0.70	0.84
		2021.11.16	0.89	0.71	0.78	0.75
		2021.11.17	0.70	0.89	0.74	0.91
浓度限值（mg/m ³ ）			2.0			
最大占标率（%）			45.5			
是否达标			是			
备注：执行《大气污染综合排放标准详解》中的 P244 中浓度限值。						
上表监测数据统计结果显示，评价范围内项目所在地块非甲烷总烃的 1 小时平均浓度范围为 0.70~0.91mg/m³，最大浓度占标率为 45.5%。监测点非甲烷总烃的 1 小时平均浓度低于《大气污染物综合排放标准详解》（国家环境保护总局科技标准司）中非甲烷总烃质量标准 2.0mg/m³。 2、地表水环境质量现状 本次地表水环境质量现状评价引用衡阳市《关于 2020 年 12 月及 1~12 月全市环境质量状况的通报》中结论：公报中衡阳县考核断面共设置 2 个检测断面，分别为西渡水厂断面、新化村断面。2 个断面水质分别满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中 II、III 类水质标准，水质状况为良好。具体见下图。						

附表6 2020年1-12月衡阳市地表水水质情况

序号	断面名称	考核县市区	所在河流	断面属性	上年同期类别	2020年1-12月水质类别 超Ⅲ类标准的指标(超标倍数)	水质类别变化情况	水质下降主要指标	衡阳市污染防治方案 2020年目标 (影响指标)	目标达标情况 (影响指标)
13	红旗水库	祁东县	湘江白河	饮用水	II	II			II	
14	状元桥 (白河入湘江口)	祁东县	湘江白河	控制	II	III		高锰酸盐指数 (II→III)、 总磷 (II→III)	II	不达标(高锰酸盐指数、总磷)
15	常宁自来水厂	常宁市	湘江宜水	饮用水	II	II			II	
16	宜水入湘江口	常宁市	湘江宜水	控制	II	II			II	
17	夹桥(趋势科研断面)	/	湘江春陵水	控制**	II	II				
18	春陵水入湘江口	常宁市、耒阳市	湘江春陵水	*	II	II			II	
19	西渡水厂	衡阳县	湘江蒸水	饮用水	II	II			II	
20	新化村	衡阳县	湘江蒸水	县界(衡阳县-衡南县)	III	III			III	
21	鸡市村	衡南县	湘江蒸水	县界(衡南县-蒸湘区)	III	III			III	
22	蒸水入湘江口	石鼓区、蒸湘区、 高新区	湘江蒸水	*	IV	III		↑1	III	
23	耒阳市水厂	耒阳市	湘江耒水	饮用水	II	II			II	
24	公坪村	耒阳市	湘江耒水	县界(耒阳市-衡南县)	II	II			II	
25	泉溪镇下游	衡南县	湘江耒水	县界(衡南县-珠晖区)	II	II			II	

- 13 -

图 3-1 2020 年 1-12 月衡阳市地表水水质情况(节选)

3、声环境质量现状调查与评价

(1) 监测布点

项目共布设 5 个噪声监测点(N1-N5)。

(2) 监测时间及频次

2021 年 11 月 15 日-16 日, 监测一天, 昼、夜各测一次。

(3) 监测结果

表 3-5 噪声监测结果单位: dB(A)

编号	监测点位	2021.11.15		2021.11.16		评价标准	达标情况
		昼间	夜间	昼间	夜间		
N1	东面边界外 1m	55.9	46.8	54.9	46.4	昼间 60dB(A) 夜间 50dB(A)	达标
N2	南面边界外 1m	55.7	45.7	56.5	44.9	昼间 60dB(A) 夜间 50dB(A)	达标
N3	西面边界外 1m	54.7	43.8	53.9	45.9	昼间 60dB(A) 夜间 50dB(A)	达标
N4	北面边界外 1m	54.1	44.7	55.9	45.5	昼间 70dB(A) 夜间 55dB(A)	达标
N5	南面居民敏感点	56.2	46.1	57.3	44.6	昼间 60dB(A) 夜间 50dB(A)	达标

由上表监测结果可知，监测期间 N1、N2、N3、N4、N5 昼间、夜间噪声均达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准要求，N4 昼间、夜间噪声均达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准要求。项目所在地声环境质量现状良好。

4、生态环境现状

本项目区域植被以灌木等本土植物为主。区域内动物较少，主要有老鼠、麻雀等。经现场踏勘和调查，本项目区未见国家法定保护的野生动物和需保护的珍稀植物。

1、环境空气保护目标：

本项目所在区域环境空气质量执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及 2018 年修改单的二级标准。项目厂界 500m 范围内无自然保护区、风景名胜区和需要特殊保护的区域，居住区和城镇中人群较集中的区域见下表。

表 3-4 大气环境保护目标一览表

序号	名称	坐标		保护对象	环境功能区	规模户数/人数	相对厂址方位	相对厂址距离/m	相对储罐区距离/m
		X	Y						
1	小海村李湾组居民 1#	112.420263°	26.979740°	居民	二类区	12 户 42 人	东	75	94
2	小海村李湾组居民 2#	112.419462°	26.980056°	居民	二类区	2 户 7 人	南	1	22
3	小海村李湾组居民 3#	112.419457°	26.979710°	居民	二类区	7 户 25 人	南	38	60
4	小海村李湾组居民 4#	112.417326°	26.980637°	居民	二类区	7 户 25 人	西	155	175

5	小海村李湾组居民 5#	112.415488°	26.978451°	居民	二类区	18 户 63 人	西南	385	410
6	新塘湾居民点	112.418973°	26.977422°	居民	二类区	20 户 70 人	南	290	311
7	花叶塘居民点	112.423009°	26.978173°	居民	二类区	12 户 42 人	东南	400	419
8	工业园内居住小区	112.420618°	26.981366°	居民	二类区	84 户 294 人	北	150	170

2、声环境保护目标:

厂界外 50m 范围内声环境敏感点主要为居住区等,具体情况见下表,敏感点分布情况见附图 3-7

表3-7 项目声环境敏感保护目标一览表

项目	环境保护目标	方位	相对厂址最近距离/m	相对储罐区最近距离/m	规模/功能	保护级别
声环境	小海村李湾组居民 2#	南	1	22	2户7人	(GB3096-2008)2类标准
	小海村李湾组居民 3#	南	38	60	2户7人	

3、地下水环境保护目标:

项目厂界外 500 米范围内无地下水集中式饮用水水源和热水、矿泉水、温泉等特殊地下水资源。

4、生态环境保护目标

项目用地范围内无生态环境保护目标。

	5	氨氮	--	5 (8)
	6	动植物油	100	1
	7	石油类	30	1
	8	LAS	20	0.5
三、噪声排放标准 项目运营期东、南、西厂区噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类标准，其中昼间标准≤60dB（A）；夜间标准≤50dB（A）；北厂区噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 4 类标准，其中昼间标准≤70dB（A）；夜间标准≤55dB（A）。 四、固体废物执行标准 一般固体废物应执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及其 2013 修改单，危险废物执行《国家危险废物名录》（2021 年版）、《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其 2013 修改单，《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB 18599-2020）的有关规定。				
总量控制指标	一、废气总量控制指标 废气主要是油气挥发产生的有机废气（非甲烷总烃），排放量较少且不在国家总量控制指标因子之内。故本项目不需申请大气污染物总量控制指标。 二、废水总量控制指标 根据国家级地方环保部门总量控制的要求，依法需报批环境影响评价文件的排放工业废水需申请总量。本项目废水进入衡阳西渡高新区污水处理厂处理，COD、氨氮总量指标由衡阳西渡高新区污水处理厂总体承担，无需另行申请。 具体由地方生态环境部门核定。			

四、主要环境影响和保护措施

施工期环境保护措施	1、施工期大气污染防治措施 ①施工工地周边 100%围挡：施工区域周边设置彩板围挡进行封闭，线路工程每个作业点有条件的用彩板围挡进行封闭，确无条件的用周围栏进行隔离； ②出入车辆 100%冲洗：现场车辆出入口须设置冲车设备或安排人员进行人工冲洗； ③拆迁工地 100%湿法作业：对于土方开挖作业，应采用雾炮、喷淋、覆盖等措施，随挖随保护，达到不产生扬尘效果； ④渣土车辆 100%密闭运输：对于进出施工现场的渣土运输车辆，施工单位可采取密闭智能渣土车或密闭覆盖等措施，保证渣土无撒漏。同时渣土车辆也应进行冲洗清洁； ⑤施工现场地面 100%硬化：施工现场道路可采用混凝土硬化、夯实硬化、硬化剂硬化、石子硬化等方式实现； ⑥物料堆放 100%覆盖：对于渣土、砂石等易产生扬尘的物料进行覆盖，钢管、塔材等不产生扬尘的施工材料按电力行业规程规范进行定置化摆放、标识、防水覆盖即可。 2、施工期水污染防治措施 ①施工场地采用商品混凝土，不得现场搅拌，在出入口运输车冲洗处设置污水沉淀池。排放的废水排入沉淀池内，经沉淀处理后用于洒水降尘。未经处理的泥浆水，严禁随意外排。 ②在施工场地四周设置截排水沟，收集泥浆废水、施工机械的冲洗废水等和雨水，经沉淀处理后回用于施工现场的洒水抑尘等。 ③水泥、黄沙、石灰类的建筑材料需集中堆放，并采取一定的防雨淋措施，及时清扫运输过程中抛洒的建筑材料，以免这些物质随雨水冲刷外流。 ④施工现场定期对施工机械进行维修保养，防止跑、冒、滴、漏油，污染地下水体。
-----------	--

	3、施工期噪声污染防治措施 ①根合理安排施工作业时间，禁止夜间（22:00～次日 6:00）和午间（12:00～14:00）从事噪声、振动超标的建筑施工等活动。 ②选用低噪声施工机械，加强设备的管理和维护保养，保证各类机械设备的高效运转。高噪声设备错开使用，避免高噪声设备同时作业。 ③根据建设用地周围敏感目标的分布情况，合理布置施工机械，使机械设备噪声远离敏感目标或对周围环境的影响保持均衡。 ④对各施工环节中噪声较为突出且又难以对声源进行降噪的设备装置，应采取临时围障措施，围障最好辅以吸声材料，以此达到降噪效果。 ⑤提高工作效率，加快施工进度，尽可能缩短施工建设对周围环境的影响。 4、施工期固体废物造污染防治措施 ①车辆运输固废时，运输车辆必须做到装载适量，加盖遮布，出工地前做好外部清洗，沿途不漏泥土、不飞扬；运输必须限制在规定时段内进行，按指定路段行驶。 ②对可再利用的废料，如木材、钢筋等，应进行回收，以节省资源。 ③对砖瓦等建筑垃圾，可采用一般堆存的方法处理，但一定要将其最终运送到指定的建筑垃圾倾倒场。 ④实施全封闭型施工，尽可能使施工期间的污染和影响控制在施工场地范围内，尽量减少对周围环境的影响。 ⑤施工人员产生的生活垃圾集中收集后由环卫部门统一清运处理。 5、施工期生态环境影响和防治措施 施工期严格按照设计要求中的指定地点堆放工程弃渣，不占或少占临时用地，工程结束后，做好料场施工、各类施工迹地的恢复工作，压紧夯实；临时堆土周边用拦渣沙包拦挡，按要求备足彩条布，以备雨前对路基路面临时覆盖，防治降雨对路基路面冲刷；按要求修建临时沉淀池、排水渠；主题建筑物周边布设临时排水沟、临时沉砂池、拦渣土（沙）包、临时施工围栏等；雨前应采用编制布覆盖，防治雨水冲刷；及时清运弃土渣；及时进行绿
--	--

	化等。
运营 期环 境影 响和 保护 措施	（一）大气环境影响和保护措施 1、污染物产生情况 本项目的主要大气污染物是罐车卸油、油罐暂存及加油作业等工序产生的油气（以非甲烷总烃表征）、汽车尾气与食堂油烟。 （1）油气 根据《加油站大气污染排放标准》（GB20952-2020），油气是罐车卸油、油罐暂存及加油作业过程中产生的挥发性有机物，采用非甲烷总烃作为油气排放控制项目。 储油罐在装卸料时或静置时，由于环境温度的变化和罐内压力的变化，使得罐内逸出的烃类气体通过罐顶的呼吸阀排入大气，这种现象称为储油罐大小呼吸。 ①储油罐大呼吸损失 G1 储罐大呼吸损失是油罐进行收发作业所造成。当油罐进油时，由于罐内液体体积增加，罐内气体压力增加，当压力增至机械呼吸阀压力极限时，呼吸阀自动开启排气。当从油罐输出油料时，罐内液体体积减少，罐内气体压力降低，当压力降至呼吸阀负压极限时，吸进空气。这种由于输转油料致使油罐排除油蒸气和吸入空气所导致的损失叫“大呼吸”损失。 根据《散装液态石油产品损耗》（GB11085-89）中规定的散装液态石油产品装卸损耗率（表 4-1），可计算出储油罐大呼吸损失。 ②储油罐小呼吸损失 G2 油罐在没有收发油作业的情况下，随着外界气温、压力在一天内的升降周期变化，罐内气体空间温度、油品蒸发速度、油气浓度和蒸汽压力也随之变化。这种排出油蒸气和吸入空气的过程造成的油气损失，叫“小呼吸”损失。 根据《散装液态石油产品损耗》（GB11085-89）中规定的散装液态石油产品贮存损耗率（表 4-2），可计算出储油罐小呼吸损失。 ③加油作业损失 G3

加油作业损失主要指为车辆加油时，油品进入汽车油箱，油箱内的烃类气体被油品置换排入大气。根据《散装液态石油产品损耗》（GB11085-89）中规定的散装液态石油产品零售损耗率（表 4-3），可计算得出加油作业损失。

表 4-1 卸车损耗率（单位：%）

地区	汽油		煤、柴油	润滑油
	浮顶罐	其他罐	不分罐形	
A	0.01	0.23	0.05	0.04
B		0.20		
C		0.13		

表 4-2 贮存损耗率（单位：%）

地区	立式金属罐			隐蔽罐、浮顶罐
	汽油		其他油	不分油品、季节
	春冬季	夏秋季	不分季节	
A	0.11	0.21	0.01	0.01
B	0.05	0.12		
C	0.03	0.09		

表 4-3 零售损耗率（单位：%）

零售方式	加油机付油			量提付油	称重付油
油品	汽油	煤油	柴油	煤油	润滑油
损耗率	0.29	0.12	0.08	0.16	0.47

建设项目位于湖南省，为 A 类地区；油罐为卧式固定顶埋地双层罐；零售方式为加油机付油；运营后，预计年销售 92#汽油 800t，95#汽油 400t，0#柴油 600t。通过计算得出本项目油气损失（即非甲烷总烃产生）量，具体如下表所示。

表 4-4 非甲烷总烃产生情况一览表

损耗环节	损耗率（%）		非甲烷总烃产生量（t/a）		产生量小计（t/a）
	汽油	柴油	汽油	柴油	
卸车（大呼吸）	0.23	0.05	2.76	0.30	3.06
储存（小呼吸）	0.01	0.01	0.12	0.06	0.18

零售（装车）	0.29	0.08	3.48	0.48	3.96
合计	-	-	6.36	0.84	7.20

④加油站跑、冒、滴、漏

在加油站的建设必须按照《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2002）进行设计、施工，加油的布局、防火间距、加油站的设施等必须符合防火要求，并经公安消防部门审核、验收合格后方可投入使用。加油机作业过程中，需避免成品油跑、冒、滴、漏现象的发生。跑冒滴漏量与加油站的管理、加油工人的操作水平等诸多因素有关，本加油站上岗员工需进行严格培训，杜绝成品油的跑、冒、滴、漏现象的发生。

油气回收系统：项目油气回收系统由一次油气回收、二次油气回收、三次油气回收组成。根据《中国加油站挥发性有机物排放研究》（赵毅，薛方明，陈莹华北电力大学环境科学与工程学院），一级油气回收系统回收效率可达 95%以上，则本项目油气回收系统对油罐车卸油时储油罐产生的油气可削减 95%。根据《中国加油站挥发性有机物排放研究》（赵毅，薛方明，陈莹华北电力大学环境科学与工程学院），二级油气回收系统的油气回收效率可达 90%以上，则本项目采用加油油气回收系统，对加油油气的削减可达到 90%。一次油气回收：也叫卸油油气回收，是通过压力平衡原理，将现在卸油过程中挥发的油气收集到油罐车内，运回储油库进行油气回收处理的过程，整个系统为密闭回收。

一次油气回收实现过程：在油罐车卸油过程中，油罐车内压力减小，地下储罐内压力增加，地下储油罐与油罐车内的压力差，使卸油过程中挥发的油气通过管线回到油罐车内，达到油气收集的目的。待卸油结束，地下储油罐与油罐车内压力达到平衡状态，一次油气回收阶段结束，回收效率大于 95%。

二次油气回收：也叫加油油气回收，是采用真空辅助式油气回收设备，将在加油过程中挥发的油气通过地下油气回收管线收集到地下储罐内的油气回收过程。二次油气回收实现过程：在项目为汽车加油过程中，通过真空泵产生一定真空度，经过加油枪、油气回收管、真空泵等油气回收设备，按照

气液比控制在 1.0 至 1.2 之间的要求,将加油过程中挥发的油气回收到油罐内,此过程油气回收效率大于 90%。

三次油气回收:三级油气回收利用活性炭吸附剂对油气/空气混合气的吸附力的大小,实现油气和空气的分离。油气通过活性炭时,油气组分吸附在吸附剂表面,然后再经过减压,富集的油气用真空泵解析后通过冷凝系统变成油气混合物后返回油罐,而活性炭等吸附剂对空气的吸附力非常小,未被吸附的尾气经排气管排放。

(2) 汽车尾气

项目经营过程中,由于车辆的来往和停泊,将产生一定量的无组织排放废气,其主要污染因子主要由 NO_2 、 CO 、 THC 、 TSP 。因进入该区车流量小,形式距离短,速度慢,故排放量少,对周围环境的污染极小,只需加强管理,控制行车路线,尽量减少机动车辆启动次数及怠速形式,以减少机动车尾气排放,保护该区内的环境空气质量。

(3) 食堂油烟废气 G4

本项目劳动定员 10 人,人均日食用油用量约 $30\text{g}/\text{人}\cdot\text{d}$,一般油烟挥发量占总耗油量的 2-4%,平均为 3.0%,烹饪时间按 365d/a 计算,则食堂油烟产生量为 $9\text{g}/\text{d}$ ($2.24\text{g}/\text{h}$)。

(4) 备用柴油发电机废气

项目自备 1 台 20kW 消烟除尘一体化柴油发电机只在停电时使用,年工作时间小于 30 小时,其主要废气污染物为 SO_2 、 NO_x 等。柴油发电机位于 2F 发电机房,发电时产生的废气经管道屋顶排放至外环境。

由于发电机使用时间段,不是经常使用设备,所以其影响是暂时性的。对当地环境空气 SO_2 、 NO_x 贡献值很小,对周围环境的大气质量影响较小。

2、污染防治措施

(1) 油气 (本项目针对汽油采取油气回收,柴油不进行油气回收)

本项目为二级加油站,设有 5 个地埋式油罐,分别为 2 个 50m^3 柴油罐,1 个 40m^3 92#汽油罐,1 个 30m^3 92#汽油罐,1 个 30m^3 95#汽油罐,年销售成品汽油油量 1200t/a,柴油油量 600t/a。

加油站油气的排放主要产生于储油罐装料、油罐车卸料、储油罐呼吸及加油作业等排放的油气，其主要成分为非甲烷总烃，建设单位拟设置卸油油气回收系统与加油油气回收系统，同时采用电子液位计对埋地油罐进行汽油密闭测量，以减少卸油、加油及储油过程中油品的挥发损耗，具体措施如下：

A.加油站油罐大呼吸排放的汽油蒸发排放通过使用“卸油油气回收系统”（一次回收系统）加以削减。即将油罐大呼吸排放时产生的油气，通过密闭方式收集进入油罐汽车罐内的系统。采取密闭措施，用一根软管将加油站油罐上的呼吸阀和油罐汽车相连接，形成一个回气管路。油罐车通过卸油管路卸油的同时，加油站油罐中的油气通过回气管路回到油罐车，达到油气回收的目的，油罐车将油气带回油库进行处理。这种系统对汽油正反两方面损失的控制效率可削减 95%，原理见图 4-2。

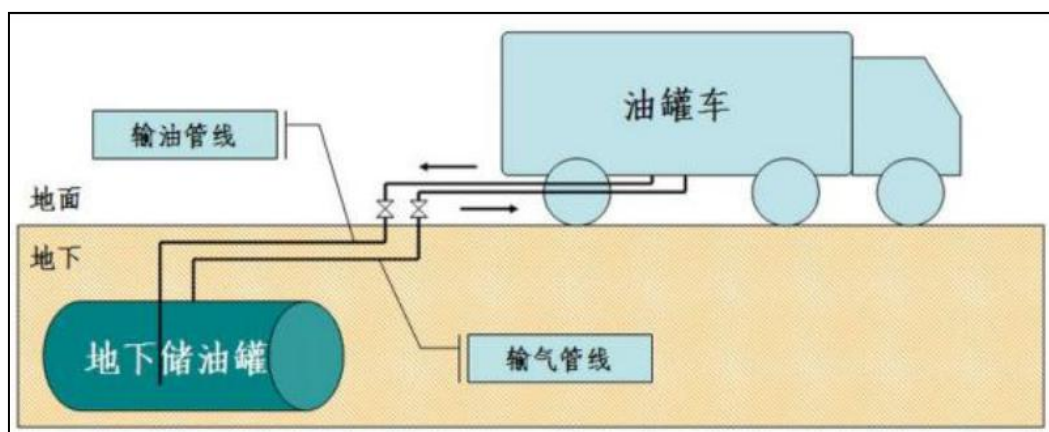


图 4-2 卸油油气回收（一次油气回收）系统示意图

B.机动车辆加油时汽油蒸汽的排放量可用“加油油气回收系统”（二次回收系统）进行控制。将给汽油车辆加油时车辆油箱置换出来的蒸汽，产生的油气回收至的密闭油气回收系统。经油气回收连通软管和管嘴送入埋地汽油罐。汽油蒸汽输送依靠加油过程加油机和油罐之间建立的自然压力差，在真空泵辅助下输送到油罐。一些蒸汽控制系统的测试表明这种系统对汽油蒸汽排放的控制效率为 90%，示意图如下。

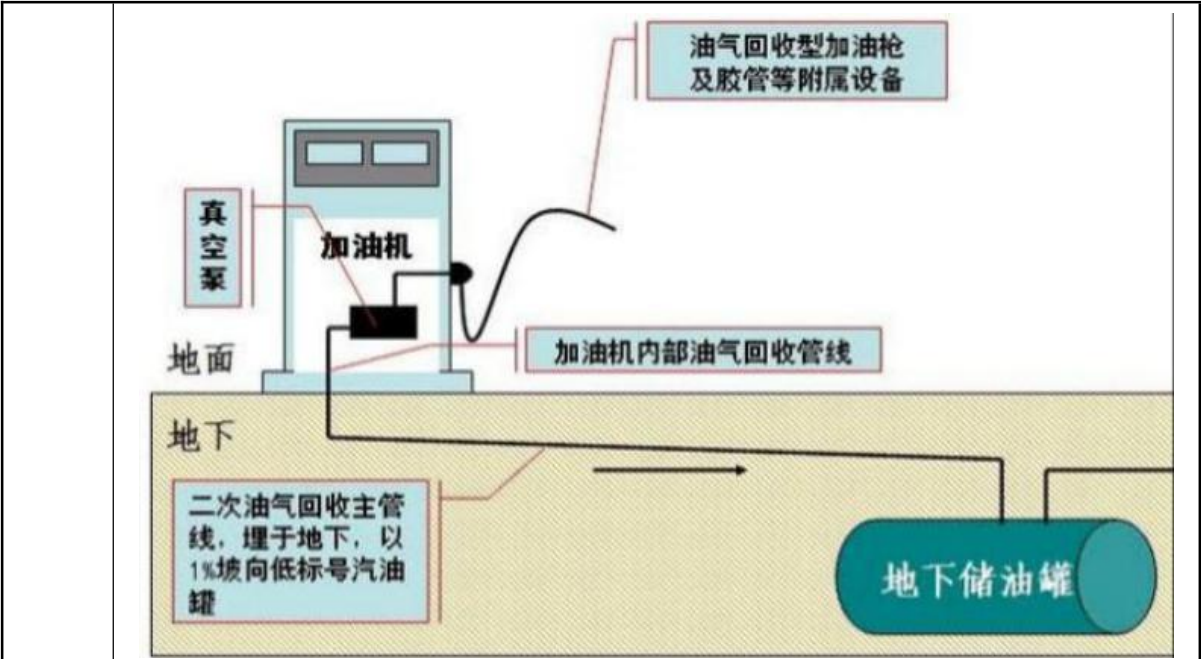


图 4-3 加油油气回收（二次回收）系统示意图

表 4-5 非甲烷总烃排放情况一览表

项目		产生量 (t/a)	油气回收系统 回收率	排放量 (t/a)	排放速率 (kg/h)
卸车（大呼 吸）	汽油	2.76	95%	0.438	0.050
	柴油	0.30	/		
储存（小呼 吸）	汽油	0.12	/	0.18	0.0205
	柴油	0.06	/		
零售（装车）	汽油	3.48	90%	0.828	0.0945
	柴油	0.48	/		
合计		6.36	/	1.446	0.1650

(2) 汽车尾气

本项目为周边过往汽车和其它机动车辆提供零售汽油和柴油服务，往来的车辆会排放一定量的汽车尾气，其中主要污染物为 NO_x、HC、CO、烟尘等。由于车辆在本项目内行程较短，属于怠速行驶，因此尾气排放浓度较低，量较小。本项目场地开阔，汽车尾气经大气稀释后，不会对周边大气环境产生明显的不良影响。

(3) 食堂油烟 G4

项目食堂油烟拟采用厨房油烟净化器（净化效率≥60%）处理后通过烟道

	引至屋顶排放，净化装置总风量为 1000m³/h，烹饪时间按 4h/d 计算，则项目食堂油烟排放量为 3.6g/d，排放浓度约 0.9mg/m³，符合《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）最高允许排放浓度 2.0mg/m³。 项目废气污染物信息表如下。
--	---

表 4-6 项目废气污染物信息表									
编号	产污环节名称	污染物种类	污染物		排放形式	治理设施名称	排放速率 (kg/h)	排放量 (t/a)	排放标准
			产生量 (t/a)	浓度 (mg/m³)					
G1	储油罐大呼吸	非甲烷总烃	3.06	/	无组织	卸油油气回收（一次油气回收）系统	0.0500	0.438	《加油站大气污染排放标准》（GB20952-2020）
G2	储油罐小呼吸	非甲烷总烃	0.18	/	无组织	/	0.0205	0.18	《加油站大气污染排放标准》（GB20952-2020）
G3	加油作业	非甲烷总烃	3.96	/	无组织	加油油气回收（二次回收）系统	0.0945	0.828	《加油站大气污染排放标准》（GB20952-2020）
G4	食堂油烟	油烟	3.285*10 ⁻³	/	有组织	油烟净化器	0.0009	1.3*10 ⁻³	《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）

表 4-7 大气污染治理设施信息表					
序号	污染治理设施名称	治理工艺	收集效率	治理工艺去除率	是否可行技术
1	卸油油气回收（一次油气回收）系统	油罐车通过卸油管路卸油的同时，加油站油罐中的油气通过回气管路回到油罐车	100%	95%	是
2	加油油气回收（二次回收）系统	给汽油车辆加油时车辆油箱置换出来的蒸汽，产生的油气经油气回收连通软管和管嘴送入埋地汽油罐。	100%	90%	是
3	油烟净化器	油烟净化器	100%	60%	是

表 4-8 本项目大气排放口基本情况								
编号	排放口编号	排放口名称	污染物种类	排气筒底部中心坐标		排气筒高度/m	排气筒内径/m	排气温度
				经度	纬度			
G4	DA001	油烟废气排放口	油烟	112.418927	26.980250	屋顶排放（7.1）	0.3	43

3、排放标准及污染源监测

根据《排污许可证申请与核发技术规范 储油库、加油站》（HJ 1118-2020）、要求制定本项目污染源监测计划，具体见表下。

表 4-9 大气污染物监测计划

监测点位	监测指标	监测频次	执行标准
厂界	非甲烷总烃	1 次/年	《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）
油气回收系统	气液比、液阻、密闭性	1 次/半年	

4、达标性分析

本项目运营过程中，汽车低速进出加油站，加油时车辆处于停止状态，排放的汽车尾气量较小，对外环境影响较小；加油站采用地埋式储油罐，汽油卸油、加油过程中分别设置了一次、二次油气回收系统，油气回收系统属于《排污许可证申请与核发技术规范 储油库、加油站》（HJ1118-2020）表F.1中的可行技术，根据计算，项目无组织排放的非甲烷总烃能够满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）中相关要求，对外环境影响较小。

（二）水环境影响和保护措施

1、污染物产生情况

项目运营过程中产生的废水主要为生活污水、洗车废水、地面冲洗废水。

（1）生活污水

①员工生活污水

本项目定员10人，均在站内用餐；每日安排2人于站内晚上值班。根据《湖南省地方标准用水定额》（DB43/T388-2020），仅用餐8人用水定额以 $38\text{m}^3/\text{a}$ ，值班2人用水定额以 $145\text{L}/\text{人}\cdot\text{d}$ 计。则员工生活用水量约 $1.12\text{m}^3/\text{d}$ （ $409.85\text{m}^3/\text{a}$ ）；污水量按用水量的80%计，则员工生活污水产生量为 $0.90\text{m}^3/\text{d}$ （ $327.88\text{m}^3/\text{a}$ ）。

②客流生活污水

类比衡阳市同类型加油加气站营运情况，营运过程中加油客流量约55人次/天，参照《建筑给水排水设计标准》（GB50015-2019）中规定“顾客用水定额按 $15\sim 20\text{L}/\text{人}\cdot\text{日}$ ”，本项目取 $20\text{L}/\text{人}\cdot\text{日}$ 计，客流生活用水量约为 $1.1\text{m}^3/\text{d}$ （ $401.5\text{m}^3/\text{a}$ ）；污水量按用水量的80%计，则员工生活污水产生量为 $0.88\text{m}^3/\text{d}$

(321.2m³/a)。

综上所述，项目生活用水量为2.22m³/d（811.35m³/a），生活污水排放量为1.78m³/d（649.08m³/a）。主要污染物有COD、BOD₅、SS、NH₃-N、动植物油（仅员工生活污水产生），产生浓度分别为250mg/L、150mg/L、200mg/L、25mg/L、25mg/L（仅员工生活污水产生）。

表4-10 生活污水产排情况一览表（浓度单位：mg/L）

污染物名称		COD	BOD ₅	NH ₃ -N	SS	动植物油
员工客流生活 污水 (649.08m ³ /a)	产生浓度 (mg/L)	250	150	25	200	12.63 (已 换算)
	年产生量 (t/a)	0.1623	0.0974	0.0162	0.1298	0.0082
	排放浓度 (mg/L)	50	10	5	10	1
	年排放量 (t/a)	0.0325	0.0065	0.0032	0.0065	0.0006

(2) 洗车废水

洗车废水按用水量的80%计，则洗车废水产生量为3.6m³/d（1314.0m³/a），主要污染物有COD、BOD₅、SS、NH₃-N、石油类、LAS，项目洗车废水主要污染物及产生浓度见下表所示。

表4-11 项目洗车废水各污染物产排情况一览表

污染物名称		COD	BOD ₅	NH ₃ -N	SS	石油 类	LAS
洗车废水 (1314.0m ³ /a)	产生浓度 (mg/L)	260	120	30	160	5	-
	年产生量 (t/a)	0.3416	0.1577	0.0394	0.1971	0.0066	-
	排放浓度 (mg/L)	50	10	5	10	1	0.5
	年排放量 (t/a)	0.0657	0.0131	0.0066	0.0131	0.0013	0.0007

(3) 地面冲洗废水

地面冲洗废水按用水量的80%计，则地面冲洗废水产生量为0.1052m³/d（38.4m³/a），主要污染物有COD、SS、石油类，项目地面冲洗废水主要污染物及产生浓度见下表所示。

表4-12 项目地面清洗废水各污染物产排情况一览表

污染物名称		COD	BOD ₅	NH ₃ -N	SS	石油类	LAS
地面清洗废水(38.4m ³ /a)	产生浓度 (mg/L)	260	120	30	160	5	-
	年产生量 (t/a)	0.0100	0.0046	0.0012	0.0058	0.0012	-
	排放浓度 (mg/L)	50	10	5	10	1	0.5
	年排放量 (t/a)	0.0019	0.0004	0.0002	0.0004	0.00004	0.00002

2、污染防治措施

员工生活污水经隔油池处理后与客流生活污水一起经化粪池预处理后，与洗车废水、地面冲洗废水经隔油池雨水处理后，均达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）的三级标准后，通过市政污水管网排入衡阳西渡高新区污水处理厂，处理达标后外排。

综合废水的产排情况如下表所示。

表4-13 综合废水产排情况一览表（浓度单位：mg/L）

污染物名称		COD	BOD ₅	SS	NH ₃ -N	动植物油	石油类	LAS
综合废水 (2001.48m ³ /a)	产生浓度	256.76	129.73	166.22	28.38	4.10 (已换算)	3.38	-
	产生量	0.5139	0.2597	0.3327	0.0568	0.0082	0.0068	-
GB8978三级排放限值		500	300	400	—	100	30	20
是否达标		是	是	是	是	是	是	是

由上表可知，项目生活污水经隔油池、化粪池处理后，洗车废水、地面冲洗废水经隔油池预处理后，能达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）的三级的标准要求。

3、水污染控制和水环境影响减缓措施有效性分析

本项目运营过程中产生的员工生活污水经隔油池处理后与客流生活污水一起经化粪池预处理后，与洗车废水、地面冲洗废水经隔油池预处理后均达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）的三级标准后，通过市政污水管网排入衡

阳西渡高新区污水处理厂，达标后外排；根据表 4-10，能够保证排污口生活污水满足三级标准要求，不会对周边水环境造成明显影响

4-14 项目废水污染物信息表

序号	产污环节	类别	污染物种类	污染物		污染治理设施名称	排放浓度 mg/L	排放量 t/a	排放标准
				浓度 mg/L	产生量 t/a				
1	营业	综合废水	废水量	/	2001.48	生活	/	/	《城镇污水处理厂污染物排放标准》 (GB18918-2002) 一级 A 标准
			COD	256.76	0.5139	污水	50	0.1001	
			BOD ₅	129.73	0.2597	经隔	10	0.0200	
			SS	166.22	0.3327	油池	10	0.0200	
			NH ₃ -N	28.38	0.0568	化粪	5	0.0100	
			动植物油	4.10	0.0082	池；洗	1	0.0020	
			石油类	3.38	0.0068	车废	1	0.0020	
			LAS	-	-	水、地面冲洗废水经隔油池处理	0.5	0.0010	

表 4-15 本项目污水排放口基本情况

序号	排放口编号	排放口名称	排口类型	排气筒底部中心坐标		排放方式	排放去向	排放规律	纳污水厂名称
				经度	纬度				
1	DW001	废水总排	废水	112.236787	26.972258	间接排放	进入城市污水处理厂	间歇	衡阳西渡高新区污水处理厂

4、污水处理依托衡阳西渡高新区污水处理厂的可行性分析

衡阳西渡高新区污水处理厂位于西渡镇江山村S315线以南，豆陂村与八一

村交界处，服务范围为湖南衡阳西渡高新技术产业园区全部区域和樟树乡S315沿线区域（面积6.35km²）。衡阳县城污水处理厂的建设规模远期为：4.0万m³/d，近期为：2.0万m³/d。拟采用改良式A²/O二级生化处理工艺，深度处理采用高效沉淀、深床滤池处理工艺方案，污泥处理采用重力浓缩脱水工艺方案。污水经过滤后消毒，出水水质达《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级A标后排入蒸水。目前，衡阳西渡高新区污水处理厂正在试运行中。

目前衡阳西渡高新区污水处理厂污水管网暂未敷设至本项目场地区域。本项目产生的废水量为0.72m³/d，占污水处理厂日处理量的0.0036%，说明项目生活污水经预处理后通过市政污水管网排入衡阳西渡高新区污水处理厂的方案是可行的。此外，衡阳西渡高新区污水处理厂正常运行情况下可确保污水稳定达标排放，对蒸水影响较小。

（三）噪声

1、噪声源强以及防治措施

本项目产生的噪声主要有加油机、潜油泵、配电设备、车辆进出加油站时的交通噪声以及顾客的喧闹声，各声源 1m 处产生的噪声范围为 60~80dB(A)。

本项目在设计、建设与运行时采取如下噪声污染防治措施：

①选用环保低噪型设备，各噪声设备合理布置，设备设置基础减振或密封隔声等措施。

②进出车辆要求减速慢行，禁鸣喇叭。

③加强厂区绿化，厂界处种植高大树木隔声降噪。

本项目各噪声源的噪声值详见下表。

表 4-17 项目噪声源强一览表（测点距声源 1m）

编号	噪声源	数量	1m 处噪声源强 dB (A)	措施	降噪后源强
N1	加油机	4	60~70	隔声、减振	50
N2	潜油泵	4	70~80	隔声、减振	60
N3	配电设备	1	65~75	隔声、减振	55
N4	加油站进出车辆	若干	60~80	减速慢行、禁鸣	40

2、噪声污染防治措施可行性

运营期噪声源主要为机械设备噪声，机械噪声声源较集中，相对呈点声源。因此，采用点声源距离衰减模式进行预测评价。根据《环境影响评价技术导则声环境》（HJ2.4-2009）本次评价采用导则推荐预测模式：

①预测点产生的等效声级贡献值（ L_{eqg} ）

$$L_{eqg} = 10 \lg \left(\frac{1}{T} \sum_i t_i 10^{0.1 L_{Ai}} \right)$$

式中： L_{eqg} ---建设项目声源在预测点的等效声级贡献值，dB(A)；

L_{Ai} ---i 声源在预测点产生的 A 声级，dB(A)；

T---预测计算的时间段，s；

t_i ---i 声源在 T 时段内的运行时间，s。

②预测点的预测等效声级（ L_{eq} ）

$$L_{eq} = 10 \lg (10^{0.1 L_{eqg}} + 10^{0.1 L_{eqb}})$$

式中： L_{eqg} ---建设项目声源在预测点的等效声级贡献值，dB(A)；

L_{eqb} ---预测点的背景值，dB(A)。

根据以上模式，运行期预测结果见表 4-13。

表 4-18 厂界噪声预测结果表

噪声源	数量	降噪后源强	距离预测点距离（m）			
			东侧	南侧	西侧	北侧
加油机	4	50	19	17	11	13
潜油泵	4	60	19	17	11	13
配电设备	1	55	40	4	22	38
贡献值 dB(A)			40.93	45.44	45.68	44.19

根据场界预测结果，运营期厂界噪声贡献值低于 50dB（A），对周围影响较小，故采取隔声、减振以及车辆减速禁鸣喇叭等措施可行。

3、监测计划

表 4-19 噪声监测计划表

监测点位	监测项目	监测频次	执行标准
东、南、西、	等效 A 声	1 次/年	东、南、西厂界执行《工业企业厂界

	北厂界外各 二处	级		环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 中的 2 类标准,北厂界执行 (GB12348-2008)中的 4 类标准
(四) 固体废物 1、固体废物源强及利用处置方式 项目固体废物主要包括:油罐清洗废液、废弃的含油劳保用品、隔油池污泥以及生活垃圾。 (1) 油罐清洗废液 S1 油罐在储油过程中,油品会夹带残渣,残渣需定期清理,否则影响油品质量,本项目油罐 5 年清理一次,采用干洗法,清理时产生油罐含油废渣。类比同类型加油站,产生的含油废渣重量约 0.3t/次,属于《国家危险废物名录》(2021 年版)中 HW08 (900-221-08 废燃料油及燃料油储存过程中产生的油泥) 危险废物。 (2) 废弃的含油劳保废品 S2 根据类比同类项目,项目在运营期间会产生废弃的含油劳保用品,产生量约 0.2t/a,属于《国家危险废物名录》(2021 年版)中 HW49 (900-041-49 含油或沾染毒性、感染性危险废物的废弃包装物、容器、过滤吸附介质) 危险废物,而废弃的含油劳保用品属于全部环节豁免的危险废物。 (3) 隔油池污泥 S3 项目洗车机南侧设有一个隔油池,对厂内收集的含油洗车废水进行隔油沉淀。其隔油池污泥产生量经计算约 0.6t/a。该类废物属于《国家危险废物名录》(2021 年版)中 HW08 (900-210-08 含油废水处理中隔油、气浮、沉淀等处理过程中产生的浮油、浮渣和污泥(不包括废水生化处理污泥)) 危险废物。 (4) 生活垃圾 S4 项目劳动定员为 10 人,年工作日为 365 天。工作人员产生的生活垃圾按 0.5kg/人·日计算。客流量以 80 人次/d 计,客流产生的生活垃圾按 0.1kg/人·日计算。则项目生活垃圾产生量为 4.745t/a。生活垃圾与废弃的含油劳保废品一起收集交由当地环卫部门清运。 2、污染防治措施				

(1) 油罐清洗废液 S1

油罐清洗废液属于《国家危险废物名录》(2021 年版)中 HW08(900-221-08 废燃料油及燃料油储存过程中产生的油泥)危险废物, 站内不设暂存点, 由专业机构清理并带走。

(2) 废弃的含油劳保废品 S2

废弃的含油劳保废品属于全部环节豁免的危险废物。故, 营运期产生的废弃的含油劳保废品与生活垃圾一起收集交由当地环卫部门清运。

(3) 隔油池污泥 S3

隔油池污泥属于《国家危险废物名录》(2021 年版)中 HW08(900-210-08 含油废水处理中隔油、气浮、沉淀等处理过程中产生的浮油、浮渣和污泥(不包括废水生化处理污泥))危险废物, 委托由有资质单位定期处理。

(4) 生活垃圾 S4

生活垃圾与废弃的含油劳保废品一起收集交由当地环卫部门清运。

项目固体废物信息表见下。

表 4-20 项目固体废物信息一览表

序号	产污环节名称	固体废物名称	属性	代码	产生量 t/a	处置利用方式	处置/利用量 t/a
1	油罐定期清理	油罐清洗废液	危险废物 HW08	900-221-08	0.3t/5a	由专业机构清理并带走	0.3t/5a
2	日常运营	废弃的劳保用品	豁免危废 HW49	900-041-49	0.2	交由环卫部门统一清运	0.2
3	隔油池定期清理	隔油池污泥	危险废物 HW08	900-210-08	0.6	由有资质单位定期清理带走	0.6
4	日常运营	生活垃圾	生活垃圾	/	4.745	交由环卫部门统一清运	4.745

(五) 生态环境影响分析

经现场勘察, 项目所在地周围主要为农田、池塘。自然生态系统较为简单, 以常见物种为主, 陆生动物以家禽、家畜为主, 无珍稀濒危动植物物种。本项目建设不会对生态环境产生重大生态影响。

（六）分区防渗要求

为确保本项目不会对周围的地下水环境造成污染，本项目采取了以下防渗措施。

1) 油罐根据《国务院关于印发水污染防治行动计划的通知》（国发【2015】17号）第二十四条规定，本项目加油站地下油罐全部为双层罐或完成防渗池设计。所有地下油罐、埋地管道均采用环氧煤沥青加强级防腐处理；在埋地油罐设置液位自动监测系统，设置有油罐渗漏的监测功能和高液位报警功能，确保不会因为加油过多而造成油品外溢而对地下水和土壤造成污染。

2) 地下油罐区

①地下做钢混结构的水泥池，外侧按建筑要求做防水层，池内设有监测井；

②内层做环氧树脂隔油层，高度为罐体高度的三分之二；

③池底部坡度为 3%，池内、池外预留观测孔。

3) 管线项目设置双层管线，并在双层管道系统的最低点设检漏点。管道系统的泄漏检测宜采用在线监测系统。

4) 加油站地面加油站地面做防渗处理，地表做防渗沟。

类比相应规模的加油站相关资料，本项目采取以上措施后，对周围地下水、土壤环境影响较小。

（七）环境风险分析

1、环境风险调查

对比《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ/T169-2018）附录 B，本项目涉及的风险物质为：柴油、汽油。

2、风险潜势初判

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）中关于环境风险潜势初判方式首先按下式计算物质总量与临界量比值（Q）

$$Q = \frac{q_1}{Q_1} + \frac{q_2}{Q_2} + \dots + \frac{q_n}{Q_n}$$

式中：q1，q2，q3……qn——每种危险物质的最大存在量，t；

Q1，Q2，Q3……Qn——每种危险物质的临界量，t；

当 $Q < 1$ 时，该项目环境风险潜势为 I。

当 $Q \geq 1$ 时，将Q值划分为：（1） $1 \leq Q < 10$ ；（2） $10 \leq Q < 100$ ；（3） $Q \geq 100$ 。

根据《物质危险性标准》、《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录 A.1 的临界量加以确定。项目物质风险识别见下。

表 4-21 物质风险识别

设备名称	个数	单罐容积 m^3	实际总储存量 t	临界量 t	Q 值
92#汽油储罐	2	40/30	45.675	2500	0.01827
95#汽油储罐	1	30	19.899	2500	0.007960
柴油储罐	2	50	75.15	2500	0.03006
合计					0.05629

①92#汽油密度取 $0.725g/cm^3$ ，95#汽油密度取 $0.737g/cm^3$ ，0#柴油密度取 $0.835g/cm^3$ ，最大储存量按满罐 90%计算

②根据《物质危险性标准》、《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录 A.1 的临界量加以确定，汽油临界量为 2500t，柴油临界量为 2500t。

依据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018），计算得出 $Q=0.05629$ ，故该项目环境风险潜势为 I。根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）4.3评价工作等级划分，本项目评价等级为简单分析。

3、环境敏感目标概况

项目环境敏感目标见表 3-4。本评价范围内无风景名胜区、自然保护区、饮用水源保护区、重点文物保护单位敏感区域。

4、风险识别

（1）物质风险识别

本项目贮存的油品为汽油和柴油，它们的危险特性和理化性质等分别如表 4-22、表 4-23 所示。

表 4-21 汽油的理化性质和危险特性

第一部分 危险性概述			
危险性类别：	第 3.1 类低闪点易燃液体。	燃爆危险：	易燃。
侵入途径：	吸入、食入、经皮吸收。	有害燃烧产物：	一氧化碳、二氧化碳

健康危害：	主要作用于中枢神经系统，急性中毒症状有头晕、头痛、恶心、呕吐、步态不稳、共济失调。高浓度吸入出现中毒性脑病。极高浓度吸入引起意识突然丧失，反射性呼吸停止及化学性肺炎。可致角膜溃疡、穿孔、甚至失明。皮肤接触致急性接触性皮炎或过敏性皮炎。急性经口中毒引起急性胃肠炎，重者出现类似急性吸入中毒症状。慢性中毒：神经衰弱综合症，皮肤损害。		
环境危害：	该物质对环境有危害，应特别注意对地表水、土壤、大气和饮用水的污染。		
第二部分 理化特性			
外观及性状：	无色或淡黄色易挥发液体，具有特殊臭味。		
熔点（℃）：	<-60	相对密度（水=1）	0.70～0.78
闪点（℃）：	-50	相对密度（空气=1）	3.5
引燃温度（℃）：	415～530	爆炸上限%（V/V）：	6.0
沸点（℃）：	40～200	爆炸下限%（V/V）：	1.3
溶解性：	不溶于水、易溶于苯、二硫化碳、醇、易溶于脂肪。		
主要用途：	主要用作汽油机的燃料，用于橡胶、制鞋、印刷、制革、等行业，也可用作机械零件的去污剂。		
第三部分 稳定性及化学活性			
稳定性：	稳定	避免接触的条件：	明火、高热。
禁配物：	强氧化剂	聚合危害：	不聚合
分解产物：	一氧化碳、二氧化碳。		
第四部分 毒理学资料			
急性毒性：	LD ₅₀ : 67000mg/kg（小鼠经口），（120 号溶剂汽油） LC ₅₀ : 103000mg/m ³ 小鼠，2 小时（120 号溶剂汽油）		
急性中毒：	高浓度吸入出现中毒性脑病。极高浓度吸入引起意识突然丧失、反射性呼吸停止和化学性肺炎。可致角膜溃疡、穿孔，甚至失明。皮肤接触致急性接触性皮炎或过敏性皮炎。急性经口中毒引起急性胃肠炎；重者出现类似急性吸入中毒症状。		
慢性中毒：	神经衰弱综合症，周围神经病，皮肤损害。		
刺激性：	人经眼：140ppm（8 小时），轻度刺激。		
最高容许浓度	300mg/m ³		
表 4-22 柴油的理化性质和危险特性			
第一部分 危险性概述			
危险性类别：	第 3.3 类高闪点 易燃液体	燃爆危险：	易燃
侵入途径：	吸入、食入、经皮吸收	有害燃烧产物：	一氧化碳、二氧化碳

环境危害：	该物质对环境有危害，应特别注意对地表水、土壤、大气和饮用水的污染。		
第二部分 理化特性			
外观及性状：	稍有粘性的棕色液体。	主要用途：	用作柴油机的燃料等。
闪点（℃）：	45~55℃	相对密度（水=1）：	0.83~0.855
沸点（℃）：	200~350℃	爆炸上限%（V/V）：	4.5
自然点（℃）：	257	爆炸下限%（V/V）：	1.5
溶解性：	不溶于水，易溶于苯、二硫化碳、醇，易溶于脂肪。		
第三部分 稳定性及化学活性			
稳定性：	稳定	避免接触的条件：	明火、高热
禁配物：	强氧化剂、卤素	聚合危害：	不聚合
分解产物：	一氧化碳、二氧化碳		
第四部分 毒理学资料			
急性毒性：	大鼠经口 LD ₅₀ ：7500mg/kg。免经皮 LD ₅₀ ：5mg/kg		
急性中毒：	皮肤接触柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮，吸入可引起吸入性肺炎，能经胎盘进入胎儿血中。		
慢性中毒：	柴油废气可引起眼、鼻刺激症状，头痛。		
刺激性：	具有刺激作用		
最高容许浓度	目前无标准		
(2) 生产设施风险识别			
本项目的功能主要是对各种油品进行储存及给过往车辆加油，工艺流程包括汽车卸油、储存、加油等。根据工程的特点并调研加油站项目的事故类型，本项目生产设施所引发的主要事故类型可以分为火灾与爆炸、溢出与泄漏两大类。 ①火灾与爆炸 有资料表明，在发油时，因为液位下降，罐中气体空间增大，罐内气体压力小于大气压力，大量空气补充进入罐内，当达到爆炸极限时，遇火就会发生爆炸。同时，油品输出使罐内形成负压，在罐外燃烧的火焰还会被吸入储油罐内，使罐内油气爆炸。			

	加油站若要发生火灾及爆炸，必须具备下列条件：a、油类泄漏或油气蒸发；b、有足够的空气助燃；c、油气必须与空气混和，并达到一定的浓度；d、现场有明火；只有以上四个条件同时具备时，才可能发生火灾和爆炸。 根据调查，我国北京地区从上世纪五十年代起 60 多年来已经建立 800 多个油罐，至今尚未发生油罐的着火及爆炸事故，根据全国统计，储罐火灾及爆炸事故发生的概率远远低于 3.1×10^{-5} 次/年。 ②油罐溢出、泄漏 油罐可能会发生泄漏和溢出风险。例如广州的东濠涌曾发生一起油品溢出的泄漏事故。美国加州输油管泄漏污染采水井 13 眼，造成几百万人口喝水问题无法解决的严重后果。因此，储油罐及输油管线的泄漏、溢出问题不能轻视。 根据统计，储油罐可能发生溢出的原因有：a、油罐计量仪表失灵，致使油罐加油过程中灌满溢出；b、在为储罐加油过程中，由于存在气障气阻，致使油类溢出；c、在加油过程中，由于接口不同，衔接不严密，致使油类溢出。 可能发生油罐泄漏的原因有：a、输油管道腐蚀致使油类泄漏；b、由于施工而破坏输油管道；c、在收发油过程中，由于操作失误，致使油类泄漏；d、各个管道接口不严，致使跑、冒、滴、漏现象的发生。 溢出和泄漏的油类不仅污染地表水环境，污染地下水，而且对地区水源可能带来不良影响。一旦污染，将难以消除，而且还是引起火灾和爆炸的隐患。 5、环境风险分析 根据“生产设施风险识别”可知，I 类石油（即汽油类）只要储存在埋地油罐内，发生火灾的可能性极小。因此本报告将主要就油罐溢出泄露事故对环境的影响进行阐述。 （1）对地表水的污染 泄漏或渗漏的成品油一旦进入地表河流，将造成地表河流的污染，影响范围小到几公里大到几十公里。污染首先将造成地表河流的景观破坏，产生严重的刺鼻气味；其次，由于有机烃类物质难溶于水，大部分上浮在水层表面，形成一层油膜使空气与水隔离，造成水中溶解氧浓度降低，逐渐形成死水，致使水中生物死亡；再次，成品油的主要成分是 $C_4\sim C_9$ 的烃类、芳烃类、醇酮类以
--	---

	及卤代烃类有机物，一旦进入水环境，由于可生化性较差，造成被污染水体长时间得不到净化，完全恢复则需十几年、甚至几十年的时间。项目油罐区油罐均为专业厂家生产，经检验合格后使用。油罐埋于储油池内，油罐上部覆土厚度为 0.3m，符合国家标准要求；加油站一旦发生渗漏与溢出事故时，油品将积聚在油罐区储油池，不会溢出油罐区，也不会进入地表水。 （2）对地下水的污染 储油罐和输油管线的泄漏或渗漏对地下水的污染较为严重，地下水一旦遭到成品油的污染，将使地下水产生严重异味，又由于这种渗漏必然穿过较厚的土壤层，使土壤层中吸附了大量的燃料油，土壤层吸附的燃料油不仅会造成植物生物的死亡，而且土壤层吸附的燃料油还会随着地表水的下渗对土壤层的冲刷作用补充到地下水，这样即便污染源得到及时控制，地下水要完全恢复也需几十年甚至上百年的时间。本项目采用玻璃钢防腐防渗技术，对储油罐内外表面、防油堤的内表面、油罐区地面、输油管线外表面均做了防渗防腐处理，加油站一旦发生溢出与渗漏事故，油品将由于防渗层的保护作用，积聚在储油区，对地下水不会造成影响。 （3）对大气环境的污染 根据国内外的研究，对于突发性的事故溢油，油品溢出后在地面呈不规则的面源分布，油品的挥发速度重要影响因素为油品蒸汽压、现场风速、油品溢出面积、油品蒸汽分子平均重度。本项目采用地埋式储油罐工艺，加油站一旦发生渗漏与溢出事故时，由于本项目采取了防渗漏检查孔等渗漏溢出检测设施，因此可及时发现储油罐渗漏，油品渗漏量较小，再由于受储油罐罐基及防渗层的保护，渗漏出的成品油将积聚在储油区。储油区表面采用了混凝土硬化，较为密闭，油品将主要通过储油区通气管及人孔井非密封处挥发，不会造成大面积的扩散，对大气环境影响较小。 （4）对周边敏感点的影响 本项目最近敏感点为南侧 1m 的居民楼（位于项目场地南侧山坡上）。项目一旦发生渗漏与溢出事故，其影响范围均能控制在项目场地范围内，建设单位只要加强管理，做好控制措施，可认为渗漏与溢出事故对周边敏感点基本无
--	---

	影响。 6、环境风险防范措施及应急要求 (1) 设计与施工 本项目为防止事故的发生，严格按照《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50516-2012）（2014 年局部修订版）进行了设计与施工，拟采取如下防止措施，其中主要包括： ①总图布置严格按照规范的要求进行设计，严格控制各建、构筑物的安全防护距离； ②按有关规范设计设置有效的消防系统，做到以防为主，安全可靠； ③工艺设备、运输设施及工艺系统选用高质、高效可靠性的产品。加油站防爆区电气设备、器材的选型、设计安装及维护应符合《爆炸危险环境电力装置设计规范》（GB50058-2014）的规定； ④在可能发生成品油挥发及泄漏积聚的场所，按消防要求设置可燃气体报警装置； ⑤在管沟敷设油品管道的始端、末端和分支处，设置防静电和防雷感应的联合接装置； ⑥油罐安装高低液位报警器，减少管线接口，油罐的进出口管道采用金属软管连接等；从前面两种生产设施事故分析来看，火灾与爆炸事故出现的频率较低，但其危害性较大，一旦出现瞬间即可发生，并且很难进行补救和应急，其后果十分严重。本项目采用卧式油罐埋地设置，根据《汽车加油加气站设计与施工规范（条文说明）》（GB50156-2012），采用卧式油罐埋地设置比较安全。从国内外的有关调查资料统计来看，油罐埋地设置、发生火灾的几率很少。即使油罐发生着火，也容易扑救。油罐溢出泄漏事故的发生频率相对火灾与爆炸事故要高一些，其发生带有明显的随机性和偶然性。这类事故的发生对环境的影响将会持续一定的时间，带来的后果也较为严重。本项目各输油管道、油罐与检漏设施都按照有关规范进行了设计，只要在施工过程中严格执行，并加强管理，按照行业操作规范作业，产生该类事故的几率也很小。 (2) 人员制度与设施管理
--	---

	针对上述可能发生环境风险事故的事故源，本项目拟采取以下几种风险防范措施： ①加强职工的安全教育，规范工作步骤，提高安全防范风险的意识； ②使用直埋式地下卧式油罐，减少油蒸汽散发；采用玻璃钢防腐防渗技术，对储油罐内外表面、防油堤的内表面、油罐区地面、输油管线外表面做“六胶两布”防渗防腐处理；设计防渗漏检查孔或检查通道，加强油罐密封性能安全检查，严防油罐等设备发生渗漏事故； ③实施密闭卸油，采用全密封卸油法，油罐车和油罐上安装气相管，在油罐车卸油的同时，将油罐车中的油蒸汽回流到油罐车里，避免油罐中的油蒸汽从呼吸管中压出，污染空气和产生可能的集聚； ④在埋地油罐罐体外周设置罐池，确保油罐发生渗漏事故时，油品可收集在储油区内不致外泄；⑤本项目的隔油池在发生火灾事故后产生地面清洗废水时则作为事故池使用。当本项目发生火灾事故时，工作人员应及时关闭隔油池与市政雨水管网或市政污水管网连接的阀门，含油废水会先被围堰收集在除油区内，当除油区存满油品溢出后，则油品通过建设单位预先设置的环保沟将漏油导流至隔油池，待事故处理完毕后，将收集到的污水等进行分类收集，其中可用的油品回收后再利用，危险废物交由有资质单位处理。项目为加油加站，生产火灾危险性为甲类，产品及使用的原材料为易燃、易爆的气体。根据《汽车加油加气站设计与施工规范（2014 年版）》（GB50156-2012）第 10.2.3 条和 10.2.4 条，加油站可不设消防给水系统，消防主要采用干粉灭火器和二氧化碳以及灭火毯等灭火方式，即作业场所可不产生最大爆炸、火灾事故产生的污水和最严重爆炸、火灾事故产生的污水。 （3）应急预案 应急预案主要内容应根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）、《突发环境事件应急预案管理暂行办法》、《湖南省环境保护厅关于进一步加强突发环境事件应急预案管理工作的通知》（湘环函〔2017〕107号）等相关要求进行详细编制，应急预案基本内容见下表。 表 4-23 应急预案基本内容
--	--

序号	项目	内容及要求
1	应急计划区	加油区、储罐区等相关环保设施；环境保护目标涉及的周围企业单位、公路、住户等。
2	应急组织机构、人员	应急组织机构分级，各级别主要负责人为应急计划、协调第一人，应急人员必须为培训上岗熟练工；区域应急组织结构由衡阳县政府、相关行业专家、卫生安全相关单位组成，并由政府进行统一调度。
3	预案分级影响条件	根据事故的严重程度制定相关级别的应急预案，以及适合相应情况的处理措施。
4	应急救援保障	严格规定事故多发区、事故现场、邻近区域、控制防火区域设置控制和清除污染措施及相应设备的数据、使用方法、使用人员。
5	报警、通讯联络方式	细化应急状态下各主要负责单位的报警通讯方式、地点、电话号码以及相关配套的交通保障、管理、消防联络方法，涉及跨区域的还应与相关区域环境保护部门和上级环保部门保持联系，及时通报事故处理情况，以获得区域性支援。
6	应急环境监测、抢救、救援及控制措施	由专业队伍负责对事故现场进行侦查监测，对事故性质、参数、后果进行评估，为指挥部门提供决策依据
7	应急监测、防护措施、清除泄漏措施和器材	事故现场、邻近区域、控制清除污染措施及相应设施
8	人员紧急撤离、疏散，应急剂量控制、撤离组织计划	事故现场、邻近区、受事故影响的区域人员及公众对有毒有害物质应急剂量控制规定，撤离组织计划及救护，医疗救护与公众健康
9	事故应急救援关闭程序与恢复措施	规定应急状态终止程序；事故现场善后处理，恢复措施；邻近区域解除事故警戒及善后恢复措施
10	应急培训计划	应急计划制定后，平时安排人员培训与演练
11	公众教育和信息	对项目区邻近地区开展公众教育，培训和发布有关信息

7、环境风险评价结论

本项目为加油站项目，属二级加油站，加油站贮存的汽油属一级易燃液体，柴油属二级易燃液体，主要环境风险源有地下油罐、油罐通气口、输油管线和加油机等。燃油特别是汽油燃点低，有爆炸的危险。建设单位在认真落实好本评价提出的各项突发环境事故风险方法措施的前提下，本项目发生环境风险事故后所产生的废气、废水、固废等因素不会对周围环境造成明显的不良影响，可以控制在当地环境能接受的范围内。

表 4-24 项目相关信息及评价说明				
项目名称		环境风险潜势		评价等级
衡阳县海龙能源有限公司加油服务站建设项目		I 级		简单分析

表 4-25 项目建设项目环境风险简单分析内容表				
建设项目名称	衡阳县海龙能源有限公司加油服务站建设项目			
建设地点	湖南省	衡阳市	西渡镇	小海村李湾组
地理坐标	经度	E112°25'9.955"	纬度	N26°58'49.444"
主要危险物质及分布	汽油、柴油；主要贮存于卧式埋地油罐			
环境影响途径及危害后果	环境影响途径： ①火灾与爆炸；②油罐溢出、泄漏。 危害后果： ①成品油泄漏或渗漏从而进入地表河流，将造成地表河流的污染，影响范围小到几公里大到几十公里； ②储油罐和输油管线的泄漏或渗漏对地下水的污染较为严重，地下水一旦遭到成品油的污染，将使地下水产生严重异味，并影响到土壤层； ③突发性的事故溢油，油品溢出后在地面呈不规则的面源分布，影响周边大气环境质量从而对周边工作人员和居民的身体健康造成一定危害			
风险防范措施要求	①油品防渗、防泄露的环境风险防范措施；②废水、废气事故排放的环境风险防范措施；③危险废物暂存、运输的环境风险防范措施；④加强职工安全教育及工作制度管理。			

（七）电磁辐射环境

本项目属于机动车燃油零售，不属于新建或改建、扩建广播电台、差转台、电视塔台、卫星地球上行站、雷达等电磁辐射类项目，无需开展电磁辐射影响评价。

（七）电磁辐射环境

本项目属于机动车燃油零售，不属于新建或改建、扩建广播电台、差转台、电视塔台、卫星地球上行站、雷达等电磁辐射类项目，无需开展电磁辐射影响评价。

五、环境保护措施监督检查清单

容 要素	排放口(编号、 名称)/污染源	污染物项目	环境保护措施	执行标准
大气环境	储油罐大呼吸	非甲烷总烃	1套卸油油气回收(一次油气回收)系统	《加油站大气污染物排放标准》 (GB20952-2020)
	储油罐小呼吸	非甲烷总烃	/	
	加油作业	非甲烷总烃	4套加油油气回收(二次回收)系统	
	食堂油烟	非甲烷总烃	油烟净化器	《饮食业油烟排放标准(试行)》 (GB18483-2001)
地表水环境	生活污水	SS、COD、BOD ₅ 、氨氮、动植物油	员工生活污水经隔油池处理后与客流生活污水一起经化粪池(尺寸2×3×2m)预处理后达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)的三级标准后,通过市政污水管网排入衡阳西渡高新区污水处理厂	《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准
	洗车废水	SS、石油类	经隔油池(尺寸4×2×1m)预处理后达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)的三级标准后,通过市政污水管网排入衡阳西渡高新区污水处理厂	《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准
	地面冲洗废水	SS、石油类		
声环境	机械噪声、运输车辆的交通噪声	等效连续A声级	减振、隔声;减速、禁鸣喇叭	《工业企业厂界噪声排放标准》 (GB12348-2008)中的2类、4类标准
电磁辐射	/			
固体废物	油罐清洗废液		由专业机构清理并带走	处置妥当,对环境基本无影响
	废弃的劳保用品		交由环卫部门统一清运	
	隔油池污泥		由有资质单位定期清理带走	
	生活垃圾		交由环卫部门统一清运	

土壤及地下水污染防治措施	①地下储罐采用双层钢体油罐加混凝土防渗池起特加强级防腐绝缘保护作用。 ②本项目采用双层非金属输油管线，减少管道腐蚀，阻隔阻隔油品渗漏，提高静电安全性。 ③配备在线监测系统，实时监控加油枪油气回收情况和地下油罐压力情况。 ④采用截流阀或浮筒阀等防溢流措施，控制卸油时可能发生的溢油。 ⑤加油过程中，输油管线的法兰、丝扣等因日久磨损会有少量油品滴漏，但轻油可以很快挥发、残留部分油品按操作规范用拖布擦干净。因此加油操作过程中，基本无含油废水排出，且加油区内地面已全部硬化。 ⑥当加油站需要关闭时，若为临时关闭，要求油罐必须被抽干，并对油罐进行连续监测并采取防锈蚀保护措施；若为永久性关闭，则无论是把油罐挖出还是留在地下，罐内的任何物体必须全部清除干净，清除后，留在地下的油罐必须按要求填满砂石。 ⑦另外，为防止自然灾害引起的环境污染，项目提高油罐基础结构的抗震强度，确保油罐和输油管线在一般的自然灾害下不发生泄漏。
生态保护措施	/
环境风险防范措施	①油品防渗、防泄露的环境风险防范措施； ②废水、废气事故排放的环境风险防范措施； ③危险废物暂存、运输的环境风险防范措施； ④加强职工安全教育及工作制度管理。
其他环境管理要求	/

六、结论

本项目建设符合国家产业政策，项目选址及总平面布置合理。在落实本报告提出的环境保护措施的前提下，废水、废气、噪声可做到达标排放，固废可得到妥善处置，不会对周围环境质量产生明显影响。在落实风险防范措施前提下，环境风险较小。从环境保护的角度分析，本项目建设可行。

附表

建设项目污染物排放量汇总表

分类\项目	污染物名称	现有工程 排放量（固体废物 产生量）（t/a）①	现有工程 许可排放量 （t/a）②	在建工程 排放量（固体废物 产生量）（t/a）③	本项目 排放量（固体废物 产生量）（t/a）④	以新带老削减量 （新建项目不填） （t/a）⑤	本项目建成后 全厂排放量（固体废物 产生量）（t/a）⑥	变化量 ⑦
废气	非甲烷总烃				1.446		1.446	+1.446
	油烟				3.6×10^{-3}		1.314×10^{-3}	$+3.6 \times 10^{-6}$
废水	COD				<u>0.1001</u>		<u>0.1001</u>	<u>+0.1298</u>
	BOD ₅				<u>0.0200</u>		<u>0.0200</u>	<u>+0.0828</u>
	SS				<u>0.0200</u>		<u>0.0200</u>	<u>+0.1039</u>
	NH ₃ -N				<u>0.0100</u>		<u>0.0100</u>	<u>+0.0146</u>
危险废物	油罐清洗废液				0.3t/5a		0.3t/5a	0.3t/5a
	废弃的劳保用品				0.2		0.2	0.2
	隔油池污泥				<u>0.6</u>		<u>0.6</u>	<u>0.6</u>

注：⑥=①+③+④-⑤；⑦=⑥-①